

**Перечень аннотаций рабочих программ учебных дисциплин и
профессиональных модулей специальности
26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок**

ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл

- ОГСЭ.01 Основы философии
- ОГСЭ.02 История
- ОГСЭ.03 Иностранный язык
- ОГСЭ.04 Физическая культура

ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный цикл

- ЕН.01 Математика
- ЕН.02 Информатика
- ЕН.03 Экологические основы природопользования

П.00 Профессиональный цикл

ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины

- ОП.01 Инженерная графика
- ОП.02 Механика
- ОП.03 Электроника и электротехника
- ОП.04 Материаловедение
- ОП.05 Метрология и стандартизация
- ОП.06 Теория и устройство судна
- ОП.07 Техническая термодинамика и теплопередача
- ОП.07 Безопасность жизнедеятельности

ПМ.00 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

ПМ.01 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования

ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания

ПМ.03 Организация работы структурного подразделения

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

В.00 Вариативная часть

- ВЧ.01 Деловой английский язык
- ВЧ.02 Компьютерная графика
- ВЧ.03 Эксплуатация судна на вспомогательном уровне
- ВЧ.04 Гидравлика

УП 00 Учебная практика

ПП 00 Производственная практика

ОГСЭ 00. ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины «ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента 60 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 12 часов.

Аннотация дисциплины «ИСТОРИЯ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших нормативных правовых актов мирового и регионального значения;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов

к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 66 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Аннотация дисциплины «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.3. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и

профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 174 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 156 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Аннотация дисциплины «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 312 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 156 часов;
- самостоятельной работы студента 156 часов.

ЕНОО. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины «МАТЕМАТИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- решать простые дифференциальные уравнения,
- применять основные численные методы для решения прикладных задач;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 72 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 24 часа.

Аннотация дисциплины «ИНФОРМАТИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- работать в качестве пользователя персонального компьютера,
- использовать внешние носители для обмена данными между машинами,
- создавать резервные копии, архивы данных и программ,
- работать с программными средствами общего назначения,
- использовать ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть Интернет) для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (далее - ЭВМ) и вычислительных сетей, основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 72 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;

— самостоятельной работы студента 24 часа.

Аннотация дисциплины «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий;
- грамотно реализовывать нормативные правовые акты в сфере экологии;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования,
- методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу,
- условия устойчивого состояния экосистем,
- организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

II 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аннотация дисциплины «ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида;
- разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;
- использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- современные средства инженерной графики;
- правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации, способы графического представления пространственных образов;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 95 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 62 часа;
- самостоятельной работы студента 33 часа.

Аннотация дисциплины «МЕХАНИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов; оценивать их работоспособность;
- производить статический, кинематический и динамический расчеты механизмов и машин;
- определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;
- проводить технический контроль и испытания оборудования;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов,
- основные законы термодинамики;
- основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твердых тел,
- динамику преобразования энергии в механическую работу, законы трения и преобразования качества движения, способы соединения деталей в узлы и механизмы;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 231 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 154 часа;
- самостоятельной работы студента 77 часов.

Аннотация дисциплины «ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- производить измерения электрических величин,
- включать электротехнические приборы, аппараты, машины,
- управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу,
- устранять отказы и повреждения электрооборудования;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные разделы электротехники и электроники,
- электрические измерения и приборы,
- микропроцессорные средства измерения;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 117 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 77 часов;
- самостоятельной работы студента 40 часов.

Аннотация дисциплины «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- анализировать структуру и свойства материалов;
- строить диаграммы состояния двойных сплавов;
- давать характеристику сплавам;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- строение и свойства конструкционных и эксплуатационных материалов, применяемых при ремонте, эксплуатации и техническом обслуживании;
- сущность явлений, происходящих в материалах в условиях эксплуатации изделия;
- современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств,
- сварочное производство,
- технологические процессы обработки.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 118 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 77 часов;
- самостоятельной работы студента 41 час.

Аннотация дисциплины «МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является

частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- пользоваться средствами измерений физических величин;
- соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты;
- учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений;
- пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия и определения метрологии и стандартизации;
- принципы государственного метрологического контроля и надзора;
- принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;
- правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта, требования международной системы стандартизации, Международной морской организации, Международного союза электросвязи и других организаций, задающих стандарты;
- основные цели, задачи, порядок проведения освидетельствования и сертификации системы безопасности компаний судов;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины: максимальной учебной нагрузки студента 95 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 62 часа;
- самостоятельной работы студента 33 часа.

Аннотация дисциплины «ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях для расчёта напряжений корпуса в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные конструктивные элементы судна, судовые устройства и системы,
- национальные и международные требования к остойчивости судов,
- теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;
- маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители,
- характеристики гребных винтов, понятие о пропульсивном комплексе, ходовые испытания судов;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 131 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 86 часов;

— самостоятельной работы студента 45 часов.

Аннотация дисциплины «ТЕХНИЧЕСКАЯ ТЕРМОДИНАМИКА И ТЕПЛОПЕРЕДАЧА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- выполнять термодинамический расчет теплоэнергетических устройств и двигателей

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов,
- основные понятия теории теплообмена,
- законы термодинамики,
- характеристики топлив.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 114 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 77 часов;
- самостоятельной работы студента 37 часов.

Аннотация дисциплины «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности

- их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
 - задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
 - способы защиты населения от оружия массового поражения;
 - меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
 - организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
 - основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
 - область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 94 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 68 часов;
- самостоятельной работы студента 26 часов.

ПМ00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

Аннотация

рабочей программе профессионального модуля

ПМ 01. ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ СУДОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу и состоит из **разделов**:

- Судовые энергетические установки и их эксплуатация (включая тренажёр вахтенного механика)
- Судовые вспомогательные механизмы и их эксплуатация
- Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования
- Техническая эксплуатация судовой автоматики
- Электрооборудование судов
- Национальные и международные требования по эксплуатации судна
- Эксплуатация и техническое обслуживание судов
- Предотвращение загрязнения морской окружающей среды

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **иметь практический опыт**:

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
- организации и технологии судоремонта;
- автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей;
- эксплуатации судовой автоматики;
- обеспечения работоспособности электрооборудования;

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь**:

- обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки;
- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;

- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
- использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
- соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;

В результате освоения профессионального модуля дисциплины студент должен знать:

- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- устройство и принцип действия судовых дизелей;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования;
- типичные неисправности судовых энергетических установок;

- меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовой энергетики;
- проектные характеристики материалов, используемых при изготовлении судовой силовой установки и другого судового оборудования.

Содержание программы должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студента 1473 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 981 час;
- самостоятельной работы студента 492 часа.

Аннотация

рабочей программе профессионального модуля ПМ 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу и состоит из **разделов**:

- Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность
- Охрана труда и техника безопасности на судах

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **иметь практический опыт**:

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь:**

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи

В результате освоения профессионального модуля дисциплины студент должен **знать:**

- нормативные правовые акты по вопросам обеспечения безопасности плавания и транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Содержание программы должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студента 327 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 218 часов;
- самостоятельной работы студента 109 часов.

Аннотация рабочей программе профессионального модуля ПМ 03. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу и состоит из **разделов**:

- Планирование и руководство работы структурного подразделения
- Анализ деятельности структурного подразделения

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **иметь практический опыт**:

- в планировании и организации работы структурного подразделения на основе знания психологии личности и коллектива;
- в руководстве структурным подразделением;
- контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической документации организации и планирования работ;
- анализа процесса и результатов деятельности подразделения с применением современных информационных технологий

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь**:

- рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;
- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ;
- планировать работу исполнителей;
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативные правовые акты;

В результате освоения профессионального модуля дисциплины студент должен **знать**:

- современные технологии управления подразделением организации;
- основы организации и планирования деятельности подразделения;
- принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов;
- характер взаимодействия с другими подразделениями;
- функциональные обязанности работников и руководителей;
- принципы делового общения в коллективе;
- основы конфликтологии;
- основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений;
- методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей;
- виды, формы и методы мотивации персонала, в том числе материальное и нематериальное стимулирование работников;
- методы оценивания качества выполняемых работ;
- деловой этикет;
- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
- методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний

Содержание программы должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студента 161 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 107 часов;

— самостоятельной работы студента 54 часа.

Аннотация
рабочей программе профессионального модуля
ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

«МОТОРИСТ (МАШИНИСТ)»

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **иметь практический опыт:**

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
- автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей;
- обеспечения работоспособности электрооборудования;
- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь:**

- обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки;
- обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;

- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- читать и понимать значение показаний контрольно-измерительных приборов;
- применять первичные средства пожаротушения;
- оказывать первую помощь пострадавшим;
- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- "устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищённость судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешённый доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи;

В результате освоения профессионального модуля дисциплины студент должен **знать:**

- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- устройство главных энергетических установок и вспомогательных механизмов;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и

- систем после ремонта;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
 - меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования;
 - меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовой энергетики;
 - расположение и назначение трубопроводов, вентиля и клапанов судовых систем;
 - обязанности моториста (старшего моториста);
 - меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
 - порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим;
 - расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
 - организацию проведения тревог;
 - порядок действий при авариях;
 - мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
 - виды средств и системы пожаротушения на судне;
 - особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
 - виды средств индивидуальной защиты;
 - мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
 - способы выживания на воде;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 161 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 109 часов;
- самостоятельной работы студента 52 часа.

ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ ППССЗ

Аннотация дисциплины «ДЕЛОВОЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов

среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- использовать деловой английский язык в профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- основные лексические и грамматические нормы делового английского языка.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 57 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 38 часов;
- самостоятельной работы студента 19 часов.

Аннотация дисциплины «КОМПЬЮТЕРНАЯ ГРАФИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов

машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида с использованием компьютерных программ; использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- современные средства компьютерной графики;
- способы графического представления пространственных образов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 57 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 38 часов;
- самостоятельной работы студента 19 часов.

Аннотация дисциплины

«ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ УРОВНЕ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- обмениваться на судне информацией по вопросам безопасности;
- выполнять установленные действия в случае падения человека за борт;
- выполнять установленные действия при обнаружении пожара или дыма на судне;
- выполнять установленные действия по сигналу о пожаре или оставлении судна;
- использовать аварийное оборудование и выполнять аварийные процедуры;

- использовать спасательный жилет, обеспечивать его надлежащее хранение и готовность к использованию;
- поднимать тревогу на судне;
- принимать экстренные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, до обращения за последующей медицинской помощью на судне;
- закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери и непроницаемые при воздействии моря двери на судне (кроме предназначенных для закрытия отверстий в корпусе судна);
- нести ходовые вахты на мостике и стояночные вахты у трапа в порту, обеспечивать безопасность судна при несении вахты в объёме функциональных обязанностей должностного лица судовой палубной команды вспомогательного уровня;
- управлять рулём и выполнять команды, подаваемые на руль;
- вести визуальное и слуховое наблюдение за обстановкой;
- пользоваться палубными клинкетами;
- управлять судовыми палубными устройствами и механизмами;
- обеспечивать исправное состояние и водонепроницаемость иллюминаторов, дверей, люков, лазов, горловин, затемнителей и воздушных заслонок вентиляционных устройств;
- выполнять техническое обслуживание судовых корпусных конструкций, устройств и механизмов, палубного снаряжения и инвентаря, проводить судовые работы на высоте и за бортом судна, проводить малярные, такелажные, плотницкие работы;
- осуществлять по указанию помощника капитана подготовку грузовых помещений судна к грузовым операциям;
- вести счёт груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ на судне;
- производить строповку грузов при осуществлении грузовых операций на судне.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные обязанности, права и ответственность лиц судового экипажа;
- устройство судна;
- устройство и принцип действия судовых рулевых машин, швартовного, буксировочного, якорного, грузоподъемного оборудования судна, спасательных шлюпок и плотов;
- команды, подаваемые на руль;
- обязанности лиц рядового состава палубной команды судна по швартовым и буксировочным операциям;
- организацию и порядок постановки судна на якорь;
- виды и организацию работ, производимых палубной командой, используемые для их проведения инструменты;
- правила использования судовых палубных устройств и механизмов;
- основные характеристики опасных грузов, перевозимых на морских судах;
- процедуры укладки груза на судах, правила размещения, сепарации и

крепления сухих грузов, погрузки и выгрузки наливных грузов, правила охраны труда, техники безопасности, пожаробезопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ на морских судах, организацию доставки запасов на судно;

- символы, знаки, сигналы аварийно-предупредительной сигнализации, применяемые на судах;
- правила использования переносных огнетушителей и других противопожарных средств на судах, судового аварийного снаряжения и имущества;
- сигналопроизводство;
- порядок командования спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой во время спуска и после спуска их на воду.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 117 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 78 часов;
- самостоятельной работы студента 39 часов.

Аннотация дисциплины «ГИДРАВЛИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 443.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок*

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности *СПО 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок*.

1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- рассчитывать давление на плоские и криволинейные поверхности;
- применять уравнение Бернулли при решении различных задач;

- составлять принципиальные схемы гидравлических систем;
- производить расчет трубопровода и параметров истечения;
- производить расчеты по определению параметров работы гидросистемы.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основное уравнение гидростатики.
- законы Паскаля, Архимеда, уравнение Бернулли.
- режимы движения жидкости.
- способы расчета простого трубопровода.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Аннотация программ УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Рабочая программа учебной и производственной практик является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» апреля 2014 г. № 383.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.05 *Эксплуатация судовых энергетических установок*.

Задачи учебной и производственной практик:

- получение первичных профессиональных умений и навыков по избранной специальности;
- закрепление, расширение, углубление и систематизацию знаний, полученных при изучении профессиональных модулей, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.
- проверка профессиональной готовности будущего специалиста к самостоятельной трудовой деятельности и сбора материалов к выпускной квалификационной работе.

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

В результате прохождения учебной практики студент должен **уметь:**

- выбирать режим обработки с учётом характеристик металлов и сплавов;
- соблюдать технологическую последовательность при выполнении слесарных работ: разметки, рубки, правки, гибки, резки и опиливания металла, шабрении, сверлении и развёртывании отверстий, нарезания резьбы, клёпки;
- производить посадку на шлюпку и выход из неё;
- подходить к берегу и к судну, терпящему бедствие.
- содержать шлюпку в исправности.

В результате прохождения учебной практики студент должен **знать:**

- организацию службы на судах речного и морского флота;
- требования устава службы на судах и устава о дисциплине;
- общие сведения о судне, конструкции корпуса, судовых помещениях, судовых устройствах и системах;
- технологической и производственной культуре при выполнении слесарных работ;
- виды обработки металлов и сплавов;
- основные виды слесарных работ;
- правила техники безопасности при слесарных работах - правила выбора и применения инструмента;
- последовательность слесарных операций;
- приёмы выполнения слесарных работ;
- требования к качеству обработки деталей;
- технику безопасности при выполнении слесарных работ;
- классификацию шлюпок;
- командные слова при управлении шлюпкой на вёслах;
- постановку ренгоута и парусов;
- такелажные работы;
- руководящие нормативные документы по вопросам охраны человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов;
- способы личного выживания;
- типы спасательных средств на судах;
- оборудование и снабжение спасательных шлюпок и плотов;
- действия членов экипажа при оставлении судна;
- возможные виды пожарной опасности на судах;
- уровни охраны и соответствующие процедуры по охране на судах и портовых средствах.

Количество часов на освоение программы учебной практики:

максимальной учебной нагрузки студента 396 часов, в том числе:

- обязательной учебной нагрузки студента 396 часов;

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Содержание производственной практики:

- ПП.01 Производственная практика (практика по профилю специальности)
- ПП.02 Преддипломная практика

В результате прохождения производственной практики студент должен **иметь практический опыт:**

- Работы в МКО безопасными методами с использованием средств индивидуальной защиты.
- Эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и её управляющих систем;
- Эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного Оборудования.
- Организации и технологии судоремонта.
- Автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей.
- Эксплуатации судовой автоматики.
- Обеспечения работоспособности электрооборудования.
- Технического обслуживания и ремонта оборудования электрических систем, распределительных щитов электродвигателей, генераторов и систем и оборудования постоянного тока; обнаружения неисправностей, нахождение отказов и меры по предотвращению повреждений электрооборудования (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Действий по тревогам.
- Борьбы за живучесть судна.
- Организации и выполнения указаний при оставлении судна.
- Использования коллективных и индивидуальных спасательных средств.
- .Использования средств индивидуальной защиты.
- Действий при оказании первой медицинской помощи.
- В планировании и организации работы структурного подразделения на основе знания психологии личности и коллектива.
- В руководстве структурным подразделением.
- Контроля качества выполняемых работ.
- Оформления технической документации организации и планирования работ.
- Анализа процесса и результатов деятельности подразделения с применением
- Современных информационных технологий.

В результате прохождения производственной практики студент должен **уметь:**

- Обеспечивать безопасность судна при несении машинной вахты в различных условиях обстановки.
- Различать аварийно-предупредительных сигналов, особенно при подаче сигнала о включении углекислотной станции пожаротушения (таблица

А-III/4 МК-ПДНВ 78 с поправками).

- Пользоваться соответствующими системами внутрисудовой связи на судне (таблица А-III/4 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Использоваться технические пособия на английском языке (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Пользоваться средствами пожаротушения в машинном отделении.
- Безопасно эксплуатировать вспомогательные и утилизационные котлы (таблица А-III/4 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Обслуживать судовые механические системы и их системы управления.
- Эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления.
- Эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления.
- Эксплуатировать насосы и их системы управления.
- Читать и использовать электрические и простые электронные диаграммы и схемы.
- Эксплуатировать льяльные, балластные, и грузовые насосные системы.
- Осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии; эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления.
- Вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний.
- Использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне.
- Использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования.
- Пользоваться различными типами уплотнителей и набивок (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Использовать методы безопасного проведения аварийных/временных ремонтов (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций.
- Производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования.
- Квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем.
- Соблюдать меры безопасности при проведении ремонтных работ на судне.
- Вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и

- процедуры несения машинной вахты.
- Действовать при различных авариях.
 - Применять средства и системы пожаротушения.
 - Организовать учения по борьбе с пожаром (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
 - Применять средства по борьбе с водой.
 - Организовать учения по борьбе с водой.
 - Пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия.
 - Применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях.
 - Организовать учения по оставлению судна (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
 - Обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их устройствами спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, транспондеры, используемые при поиске и спасании, гидрокостюмы и теплозащитные средства (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
 - Производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов.
 - Управлять коллективными спасательными средствами;
 - Устранять последствия различных аварий.
 - Обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
 - Предотвращать неразрешенный доступ на судно;
 - Оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи и принимать, на основе полученной информации, действенные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий.
 - Рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
 - Рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ.
 - Планировать работу исполнителей.
 - Инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ.
 - Принимать и реализовывать управленческие решения.
 - Мотивировать работников на решение производственных задач.
 - Управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками.
 - Обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
 - Применять компьютерные и телекоммуникационные средства; использовать необходимые нормативно-правовые документы.

В результате прохождения производственной практики студент должен **знать**:

- Принципы несения ходовой машинной вахты, включая: обязанности, связанные с приёмом и сдачей вахты; обычные обязанности, выполняемые во время несения вахты.
- Ведение машинного журнала и значение снимаемых показаний приборов;
- Обязанности, связанные с передачей вахты (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Процедуры безопасности и аварийные процедуры; переход от дистанционного/автоматического к местному управлению всеми системами; меры безопасности, которые должны соблюдаться во время несения вахты, и немедленные действия, которые должны предприниматься в случае пожара или инцидента в особенности, затрагивающие топливные и масляные системы.
- Принципы управления ресурсами машинного отделения, включая: распределение, назначение ресурсов и определение их приоритетов (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками).
- Эффективное общение.
- Настойчивость и лидерство.
- Получение и поддержание знания ситуации.
- Учёт опыта команды.
- Основы конструкции и принципы эксплуатации механических систем, включая: морские дизели; морские паровые турбины; морские газовые турбины; морские котлы; валопроводы, включая винты; другие вспомогательные механизмы, включая различные насосы, воздушные компрессоры, генераторы, опреснители, теплообменники, кондиционеры воздуха и системы вентиляции; рулевое устройство; системы автоматического управления; поток жидкости и характеристики; смазочных масел, жидкого топлива и систем охлаждения; палубные механизмы (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками);
- Принципы эксплуатации нефте-водяных сепараторов (или подобного оборудования) (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками);
- Терминологию, применяемую в (МКО), название механизмов и оборудования (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками);
- Основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики.
- Устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- Обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования
- Устройство и принцип действия судовых дизелей
- Назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств.
- Принципы работы электрического оборудования: генератор и системы распределения электроэнергии; подготовка к работе, запуск, параллельная работа и переход на работу другого генератора; электродвигатели, включая

методологии запуска; установки высокого напряжения; цепи последовательного управления и связанные с ними системные устройства (таблица А-III/1 МК-ПДНВ 78 с поправками);

- Принципы работы электронного оборудования: характеристики основных элементов электронных цепей; технологические схемы автоматических систем и систем управления; функции, характеристики и особенности систем управления, включая управление работой главной двигательной установки и автоматическим управлением парового котла
- Принципы работы оборудования систем управления: различные методологии автоматического управления и характеристики
- Устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации, систем мониторинга, устройств автоматического управления, защитных устройств.
- Системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок
- Эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем.
- Порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний; основные принципы несения безопасной машинной вахты.
- Меры безопасности при проведении ремонта судового оборудования и работе в мастерских.
- Методы безопасного проведения аварийных и временных ремонтов.
- Типичные неисправности судовых энергетических установок.
- Меры безопасности при эксплуатации и обслуживании судовой энергетики.
- Проектные характеристики материалов, используемых при изготовлении судовой силовой установки и другого судового оборудования
- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности.
- Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог.
- Организацию проведения тревог.
- Порядок действий при авариях.
- Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне.
- Расположения средств пожаротушения в машинном отделении.
- Запасные и аварийные выходы из машинного отделения.
- Виды и химическую природу пожара.
- Виды средств и системы пожаротушения на судне.
- Особенности тушения пожаров, в различных судовых помещениях включая пожары, охватывающие топливные и масляные системы.
- Виды средств индивидуальной защиты.
- Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна.
- Методы восстановления устойчивости и спрямления аварийного судна.

- Виды и способы подачи сигналов бедствия.
- Способы выживания на воде.
- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения.
- Устройства спуска и подъема спасательных средств.
- Порядок действий при поиске и спасании.
- Порядок действий при оказании первой медицинской помощи.
- Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
- Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.
- Современные технологии управления подразделением организации.
- Основы организации и планирования деятельности подразделения.
- Принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов.
- Характер взаимодействия с другими подразделениями.
- Функциональные обязанности работников и руководителей.
- Принципы делового общения в коллективе.
- Основы конфликтологии.
- Основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений.
- Методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей.
- Виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материальное и нематериальное стимулирование работников.
- Методы оценивания качества выполняемых работ.
- Деловой этикет.
- Особенности менеджмента в области профессиональной деятельности.
- Методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.
- Основные процедуры по защите окружающей среды (таблица А-III/4 МК-ПДНВ 78 с поправками).

Количество часов на освоение программы производственной практики:

максимальной учебной нагрузки студента 1116 часов, в том числе:

— обязательной учебной нагрузки студента 1116 часов;