

Перечень аннотаций рабочих программ учебных дисциплин и профессиональных модулей специальности

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

ОГСЭ.00 Общий гуманитарный и социально-экономический цикл

ОГСЭ.01 Основы философии

ОГСЭ.02 История

ОГСЭ.03 Иностранный язык

ОГСЭ.04 Физическая культура

ЕН.00 Математический и общий естественнонаучный цикл

ЕН.01 Математика

ЕН.02 Информатика

ЕН.03 Экологические основы природопользования

П.00 Профессиональный цикл

ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины

ОП.01 Инженерная графика

ОП.02 Механика

ОП.03 Электроника и электротехника

ОП.04 Материаловедение

ОП.05 Метрология и стандартизация

ОП.06 Теория и устройство судна

ОП.07 Безопасность жизнедеятельности

ПМ.00 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

ПМ.01 Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

ПМ.02 Организация работы коллектива исполнителей

ПМ.03 Обеспечение безопасности плавания

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

В.00 Вариативная часть

ВЧ.01 Деловой английский язык

ВЧ.02 Теоретические основы электротехники

ВЧ.03 Электрооборудование объектов водного транспорта

ВЧ.04 Системы судовой связи и навигации

ВЧ.05 Эксплуатация судна на вспомогательном уровне

ВЧ.06 Охрана труда

УП 00 Учебная практика

ПП 00 Производственная практика

ОГСЭ 00. ОБЩИЙ ГУМАНИТАРНЫЙ И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины «ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 61 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 13 часов.

Аннотация дисциплины «ИСТОРИЯ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;

- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 61 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 13 часов.

Аннотация дисциплины «ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;

- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 178 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 156 часов;
- самостоятельной работы студента 22 часа.

Аннотация дисциплины «ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 312 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 156 часов;
- самостоятельной работы студента 156 часов.

ЕН 00. МАТЕМАТИЧЕСКИЙ И ОБЩИЙ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНЫЙ ЦИКЛ

Аннотация дисциплины «МАТЕМАТИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- решать простые дифференциальные уравнения,
- применять основные численные методы для решения прикладных задач.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия и методы математического анализа,
- основы теории вероятностей и математической статистики,
- основы теории дифференциальных уравнений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часа.

Аннотация дисциплины «ИНФОРМАТИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- работать в качестве пользователя персонального компьютера,
- использовать внешние носители для обмена данными между машинами,
- создавать резервные копии, архивы данных и программ,
- работать с программными средствами общего назначения,
- использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с

компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (далее - ЭВМ) и вычислительных сетей;
- основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Аннотация дисциплины «ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав математического и естественнонаучного цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий;
- грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- взаимосвязь организмов и среды обитания,
- принципы рационального природопользования,
- методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу,
- условия устойчивого состояния экосистем,
- организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 54 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

П 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ОП 00. ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Аннотация дисциплины «ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида;
- разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;
- использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- современные средства инженерной графики;
- правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации,
- способы графического представления пространственных образов;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 87 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 58 часов;
- самостоятельной работы студента 29 часов.

Аннотация дисциплины «МЕХАНИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов; оценивать их работоспособность;
- производить статический, кинематический и динамический расчеты механизмов и машин;
- определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;
- проводить технический контроль и испытания оборудования;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные законы термодинамики;
- основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твердых тел,
- динамику преобразования энергии в механическую работу,
- законы трения и преобразования качества движения,
- способы соединения деталей в узлы и механизмы;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 120 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 80 часов;
- самостоятельной работы студента 40 часов.

Аннотация дисциплины «ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с

ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- производить измерения электрических величин,
- включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу,
- устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные разделы электротехники и электроники,
- электрические измерения и приборы,
- микропроцессорные средства измерений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 237 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 158 часов;
- самостоятельной работы студента 79 часов.

Аннотация дисциплины «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с

ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- анализировать структуру и свойства материалов;
- строить диаграммы состояния двойных сплавов;
- давать характеристику сплавам;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- строение и свойства конструкционных и эксплуатационных материалов, применяемых при ремонте, эксплуатации и техническом обслуживании;
- сущность явлений, происходящих в материалах в условиях эксплуатации изделия;
- современные способы получения материалов и изделий из них с заданным уровнем эксплуатационных свойств,
- сварочное производство,
- технологические процессы обработки.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 72 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 24 часов.

**Аннотация дисциплины
«МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ»**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- пользоваться средствами измерений физических величин;
- соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты;
- учитывать погрешности при проведении судовых измерений,
- исключать грубые погрешности в серии измерений,
- пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия и определения метрологии, стандартизации;
- принципы государственного метрологического контроля и надзора;
- принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;
- правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта, требования международной системы стандартизации, Международной морской организации, Международного союза электросвязи и других организаций, задающих стандарты;
- основные цели, задачи, порядок проведения освидетельствования и сертификации системы безопасности компаний судов;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 63 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 42 часа;
- самостоятельной работы студента 21 час.

Аннотация дисциплины «ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях для расчета напряжений корпуса в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные конструктивные элементы судна, судовые устройства и системы,
- национальные и международные требования к остойчивости судов,
- теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;
- маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, понятие о пропульсивном комплексе, ходовые испытания судов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 120 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 80 часов;
- самостоятельной работы студента 40 часов.

Аннотация дисциплины «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью;

- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 105 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 70 часов;
- самостоятельной работы студента 35 часов.

ПМ 00. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

Аннотация рабочей программе профессионального модуля

ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ

МДК.01.01. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СУДОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН, ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СИСТЕМ И ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ АВТОМАТИКИ И КОНТРОЛЯ

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу и состоит из **разделов**:

- Технология технического обслуживания и ремонта судового электрооборудования и средств автоматики;
- Судовые электрические машины;
- Электрические системы автоматики и контроля судовых технических средств;
- Силовая преобразовательная техника;
- Судовые электроприводы;
- Судовые автоматизированные электроэнергетические системы;
- Электрические аппараты;
- Микропроцессорные системы управления;
- Судовые энергетические установки и их эксплуатация;
- Предотвращение загрязнения морской окружающей среды.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **иметь практический опыт**:

- выполнения мероприятий по снижению травмопасности и вредного воздействия электрического тока и магнитных полей;

- использования нормативов технического обслуживания судового электрооборудования;
- обеспечения надежности и работоспособности элементов судовых электроэнергетических установок;
- выбора и расчета параметров электрических машин и аппаратов;
- применения методов оценки влияния внешних факторов (температуры, попадания брызг воды, повышенной влажности, вибрации, качки) на работу электроприводов судовых механизмов, на изменение рабочих параметров электрооборудования;
- выбора измерительного и испытательного оборудования при эксплуатации и ремонте судового оборудования и средств автоматики; настройки систем автоматического регулирования, включая микропроцессорные системы управления, чтения электросхем, чертежей и эскизов деталей;
- использования правил построения принципиальных схем и чертежей электрооборудования и средств автоматики, схем микропроцессорных систем управления техническими средствами судов;
- расчета электрических машин и аппаратов, схем автоматики и устройств, входящих в нее, расчета на электрическую, тепловую устойчивость при эксплуатации на судне, поиска неисправностей в силовых цепях и системах автоматики, применения алгоритма поиска неисправностей системами микропроцессорного управления и экспертными компьютерными системами поиска неисправностей;

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь**:

- производить пуск синхронных генераторов в работу, перераспределять активную и реактивную мощность между генераторами, разгружать и выводить синхронный генератор из работы, определять работоспособность систем защиты генераторов;
- определять работоспособность синхронных генераторов, восстанавливать систему возбуждения, контролировать износ щеток цепи возбуждения;
- производить необходимые замеры, как в электрических силовых цепях, так и контрольные замеры сопротивления изоляции и сопротивления заземления, производить замену неисправной коммутационной аппаратуры, измерительных приборов и устройств расширения пределов измерения на силовых щитах;
- производить внутренний и внешний монтаж кабелей, производить ремонт главного распределительного щита и аварийного распределительного щита как без напряжения, так и под напряжением, производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу;
- анализировать условия работы судовых электроприводов; выполнять правила технической эксплуатации;

- оценивать текущее состояние элементов и функциональных устройств судовой автоматики, производить их текущее и регламентное обслуживание;
- производить дефектацию и возможный на судне ремонт электрических машин переменного и постоянного тока, электрических коммутационных аппаратов с выявлением неисправности и принятием решения об их дальнейшей эксплуатации;
- выполнять правила технической эксплуатации, техники безопасности, проводить противопожарные мероприятия при эксплуатации судового электрооборудования;

В результате освоения профессионального модуля студент должен **знать**:

- устройство электрических машин постоянного и переменного тока, их характеристики и режимы работы, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов машин постоянного и переменного тока, особенности работы электрических машин в составе агрегатов с тиристорными преобразователями;
- судовые трансформаторы, их устройство, характеристики и режимы работы, испытательные режимы холостого хода и короткого замыкания трансформаторов, эксплуатацию трансформаторов;
- судовые электроэнергетические системы, электроприводы, гребные электрические установки, судовые системы контроля, связи, виды энергетических установок судна, основные агрегаты и вспомогательные механизмы, режимы их работы, эксплуатацию судовых энергетических установок;
- устройство машин судового привода, режимы пуска, торможения и регулирования оборотов в составе судового электропривода, схемы управления электроприводом постоянного и переменного тока компрессоров, вентиляторов, лебедок, вспомогательных судовых механизмов, статические и динамические режимы работы, особенности работы в составе агрегатов с полупроводниковыми преобразователями;
- структуру судовой автоматизированной электроэнергетической системы, узлы регулирования активной, реактивной мощности и частоты, особенности распределения активных и реактивных мощностей при работе синхронных генераторов в параллель, состав и устройство главного и аварийного распределительных щитов;
- порядок и сроки проведения различных видов ремонтных и профилактических работ электрооборудования судов, основные положения теории надежности, порядок проведения, необходимые материалы и инструменты для ремонта электрических машин, электрических аппаратов и электрических сетей

Содержание программы должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студента 1084 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 720 часов;
- самостоятельной работы студента 364 часа.

Аннотация

рабочей программе профессионального модуля

ПМ 02. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ КОЛЛЕКТИВА ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

МДК 02.01 ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ КОЛЛЕКТИВОМ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

Профессиональный модуль относится к профессиональному циклу и состоит из **разделов**:

- Планирование и руководство работы структурного подразделения;
- Анализ деятельности структурного подразделения.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **иметь практический опыт**:

- в планировании и организации работы коллектива исполнителей на основе знания психологии личности и коллектива;
- в руководстве коллективом исполнителей;
- контроля качества выполняемых работ;

- оформления технической документации организации и планирования работ;
- анализа процесса и результатов деятельности работы коллектива исполнителей с применением современных информационных технологий;

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь**:

- рационально организовывать рабочие места, участвовать в расстановке кадров, обеспечивать их предметами и средствами труда;
- рассчитывать по принятой методике основные производственные показатели, характеризующие эффективность выполняемых работ; планировать работу исполнителей;
- инструктировать и контролировать исполнителей на всех стадиях работ;
- принимать и реализовывать управленческие решения;
- мотивировать работников на решение производственных задач;
- управлять конфликтными ситуациями, стрессами и рисками;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- применять компьютерные и телекоммуникационные средства;
- использовать необходимые нормативно-правовые документы;

В результате освоения профессионального модуля дисциплины студент должен **знать**:

- современные технологии управления работы коллектива исполнителей;
- основы организации и планирования деятельности работы коллектива исполнителей;
- принципы, формы и методы организации производственного и технологического процессов на производстве;
- характер взаимодействия с другими подразделениями;
- функциональные обязанности работников и руководителей;
- принципы делового общения в коллективе;
- основы конфликтологии;
- основные производственные показатели работы организации отрасли и ее структурных подразделений;
- методы планирования, контроля и оценки работ исполнителей;
- виды, формы и методы мотивации персонала, в т.ч. материальное и нематериальное стимулирование работников;
- методы оценивания качества выполняемых работ;
- деловой этикет;
- особенности менеджмента в области профессиональной деятельности;
- методы осуществления мероприятий по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Содержание программы должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности

26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студента 123 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 85 часов;
- самостоятельной работы студента 38 часов.

**Аннотация
рабочей программе профессионального модуля
ПМ 03. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ**

**МДК 03.01 БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА СУДНЕ И
ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

Профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **иметь практический опыт:**

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи;

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь:**

- действовать при различных авариях;

- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением

В результате освоения профессионального модуля дисциплины студент должен **знать:**

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды химическую природу пожара;
- виды средств системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления устойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;

Содержание программы должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студента 273 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 182 часа;
- самостоятельной работы студента 91 час.

Аннотация
к рабочей программе профессионального модуля
ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ
ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ

МОТОРИСТ (МАШИНИСТ)

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место модуля в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

профессиональный модуль входит в состав профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

В результате освоения профессионального модуля студент должен **уметь**:

- выполнять обязанности моториста.

В результате освоения профессионального модуля студент должен **знать**:

- элементы судовых энергетических установок.

Содержание программы должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студента 96 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 64 часа;
- самостоятельной работы студента 32 часа.

ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ ЦИКЛОВ ППСЗ

Аннотация дисциплины «ДЕЛОВОЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав вариативной части циклов программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- использовать деловой английский язык в профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные лексические и грамматические нормы делового английского языка.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 56 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 38 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Аннотация дисциплины «ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав вариативной части циклов программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- использовать основные законы электротехники для расчёта электрических цепей.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- основные законы и правила электротехники.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 108 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 68 часов;
- самостоятельной работы студента 40 часов.

Аннотация дисциплины «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав вариативной части циклов программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- выполнять техническое обслуживание электрооборудования объектов водного транспорта.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- виды, устройство, организацию электрооборудования объектов водного транспорта.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 55 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 38 часов;
- самостоятельной работы студента 17 часов.

Аннотация дисциплины «СИСТЕМЫ СУДОВОЙ СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.1. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина входит в состав вариативной части циклов программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- осуществлять выбор, настройку и техническое обслуживание системных устройств судового оборудования радиосвязи;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- структурные и функциональные схемы систем и устройств связи и принцип их действия;
- характеристики основных сигналов в системах связи и методику их цифрового представления;
- методы обработки сигналов в многоканальных системах, способы кодирования цифровых сообщений;
- назначение и характеристики модемов, применяемых в системах связи;
- системы и устройства связи, принципы построения связных радиосистем;
- основные принципы построения сетей и систем связи с подвижными объектами;
- организацию работы ГМССБ и ее подсистем;
- конструкцию и правила эксплуатации судовых антенно-фидерных устройств связи;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.06 *Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 142 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 96 часов;
- самостоятельной работы студента 46 часов.

Аннотация дисциплины «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА НА ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ УРОВНЕ»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности СПО 26.02.06 *Эксплуатация судового*

электрооборудования и средств автоматики, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- обмениваться на судне информацией по вопросам безопасности;
- выполнять установленные действия в случае падения человека за борт;
- выполнять установленные действия при обнаружении пожара или дыма на судне;
- выполнять установленные действия по сигналу о пожаре или оставлении судна;
- использовать аварийное оборудование и выполнять аварийные процедуры;
- использовать спасательный жилет, обеспечивать его надлежащее хранение и готовность к использованию;
- поднимать тревогу на судне;
- принимать экстренные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, до обращения за последующей медицинской помощью на судне;
- закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери и непроницаемые приводами в море двери на судне (кроме предназначенных для закрытия отверстий в корпусе судна);
- нести ходовые вахты на мостике и стояночные вахты у трапа в порту, обеспечивать безопасность судна при несении вахты в объёме функциональных обязанностей должностного лица судовой палубной команды вспомогательного уровня;
- управлять рулём и выполнять команды, отдаваемые на руль, – вести визуальное и слуховое наблюдение за обстановкой;
- пользоваться палубными клинкетами;
- управлять судовыми палубными устройствами и механизмами;
- обеспечивать исправное состояние и водонепроницаемость иллюминаторов, дверей, люков, лазов, горловин, затемнителей и воздушных заслонок вентиляционных устройств;
- выполнять техническое обслуживание судовых корпусных конструкций, устройств и механизмов, палубного снаряжения и инвентаря, проводить судовые работы на высоте и за бортом судна, проводить малярные, такелажные, плотницкие работы;
- осуществлять по указанию помощника капитана подготовку грузовых помещений судна к грузовым операциям;
- вести счёт груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ на судне;

- производить строповку грузов при осуществлении грузовых операций на судне;
- применять полученные теоретические знания при выполнении различных манёвров на практике;
- применять знание правил плавания по внутренним водным путям для обеспечения безопасности судоходства.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**

- основные обязанности, права и ответственность лиц судового экипажа;
- устройство судна;
- устройство и принцип действия судовых рулевых машин, швартовного, буксировочного, якорного, грузоподъёмного оборудования судна, спасательных шлюпок плотов;
- команды, подаваемые на руль;
- обязанности лиц рядового состава палубной команды судна по швартовым и буксировочным операциям;
- организацию и порядок постановки судна на якорь;
- виды и организацию работ, производимых палубной командой, используемые для их проведения инструменты;
- правила использования судовых палубных устройств и механизмов;
- основные характеристики опасных грузов, перевозимых на морских судах;
- процедуры укладки груза на судах, правила размещения, сепарации и крепления сухих грузов, погрузки и выгрузки наливных грузов, правила охраны труда, техники безопасности, пожаробезопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ на морских судах, организацию доставки запасов на судно;
- символы, знаки, сигналы аварийно-предупредительной сигнализации, применяемые на судах;
- правила использования переносных огнетушителей и других противопожарных средств на судах, судового аварийного снаряжения и имущества;
- сигналопроизводство;
- порядок командования спасательной шлюпкой и плотом, дежурной шлюпкой во время спуска и послеспуска их на воду;
- организацию эксплуатации двигателя спасательной шлюпки;
- организацию руководства людьми и управления спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна;
- основы управляемости судов и составов, влияние движительно-рулевого комплекса, внешних факторов на управляемость и манёвренность судов и составов;
- манёвренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;

- принципы, методы, способы и приёмы по управлению судном при плавании по внутренним водным путям, выполнении различных манёвров;
- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовным сооружениям;
- швартовные операции;
- правила плавания по внутренним водным путям РФ и другие нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 102 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 67 часов;
- самостоятельной работы студента 35 часов.

Аннотация дисциплины «ОХРАНА ТРУДА»

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 г. № 444

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*.

1.2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- пользоваться нормативно-технической документацией;
- осуществлять мониторинг и контроль выполнения нормативных требований;
- классифицировать и расследовать несчастные случаи, составлять акты формы Н-1;
- пользоваться средствами индивидуальной защиты;
- оказывать доврачебную помощь.

В результате освоения дисциплины студент должен знать

- правила, положения, инструкции регламентирующие безопасность работ в сфере профессиональной деятельности;
- правовые, нормативно-организационные основы охраны труда на судах;
- безопасные приёмы работы;
- организацию и обучение экипажей судов, и порядок проведения инструктажей;
- требования к спасательным средствам и устройствам;
- правила, требования при обслуживании электрооборудования и электрических систем;
- действие электрического тока на организм человека;
- методы защиты от поражения электрическим током;
- организацию доврачебной помощи от поражения электрическим током;

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 55 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 38 часов;
- самостоятельной работы студента 17 часов.

**Аннотация программ
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА**

Рабочая программа учебной и производственной практик является частью программы подготовки специалистов среднего звена ФГБОУ ВО «ВГУВТ» по специальности *СПО 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утверждённым приказом Министерства образования и науки РФ от «7» мая 2014 № 444.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики* (базовый уровень).

Задачи учебной и производственной практик:

- дать основы практических знаний в области технического обслуживания и ремонта электрооборудования морских судов для осуществления профессиональной деятельности судового электромеханика;
- научить выполнять техническую эксплуатацию и обслуживание электрооборудования и средств автоматики морских судов в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и

дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДМНВ-78) с поправками, профессиональным регламентом, правилами техники безопасности и охраны окружающей среды

Процесс прохождения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих **компетентностей**:

- контроль работы электрических, электронных установок;
- работа с компьютером и компьютерными сетями на судах;
- использование английского языка в устной и письменной форме;
- использование внутрисудовой связи;
- техническое обслуживание и ремонт электрического и электронного оборудования;
- техническое обслуживание и ремонт систем автоматизации и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами;
- техническое обслуживание и ремонт навигационного оборудования мостика и судовых систем связи;
- техническое обслуживание и ремонт электрических, электронных устройств и систем управления палубных механизмов и оборудования обращения с грузом;
- техническое обслуживание и ремонт систем управления и безопасности оборудования жизнеобеспечения;
- обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения;
- предотвращение, контроль и борьба с пожарами на судах;
- эксплуатация спасательных средств;
- оказание первой медицинской помощи на судне;
- применение навыков лидерства и подготовки;
- способствовать безопасности персонала судна.

По окончании учебной и производственной практики студент должен **знать**:

- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Устав службы на судах речного флота, Устав о дисциплине работников речного транспорта, Кодекс морского транспорта Российской Федерации;
- устройство и основные конструктивные особенности судна;
- назначение и принцип действия палубных механизмов, судовых устройств, общесудовых систем;
- судовую терминологию;
- правила эксплуатации и технического обслуживания судового энергетического оборудования, вспомогательных механизмов и систем судового электрооборудования и автоматики, технологию ремонта и монтажа, методы нахождения и устранения неисправностей судового электрооборудования и автоматики;
- правила эксплуатации судовых электроэнергетических систем и методы диагностики судового электрооборудования и автоматики;
- обязанности по судовым тревогам и судовому расписанию;
- правила охраны труда на судах;

- требования Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства к судовому электрооборудованию и автоматике;
- требования Международной конвенции ПДМНВ 78 с поправками в отношении эксплуатации и технического обслуживания судового электрооборудования и автоматике;
- конструкции, устройство, принцип работы, параметрический анализ функционирования судового электрооборудования и автоматике;

По окончании учебной и производственной практики студент должен **уметь:**

- выполнять технологические операции на палубных механизмах и общесудовые и аварийные работы;
- выполнять мероприятия по обеспечению живучести и безопасности судна;
- пользоваться судовыми индивидуальными и коллективными средствами пожаротушения и аварийно-спасательным имуществом;
- обеспечивать соблюдение правил безопасности труда и выполнение требований производственной санитарии;
- оказывать доврачебную помощь пострадавшим;
- пользоваться нормативной справочной литературой, контрольно-измерительными приборами, инструментами и средствами диагностики;
- выполнять технические расчёты по специальности;
- обеспечивать оптимальные режимы и безаварийную работу судового электрооборудования и автоматике, судовых электроэнергетических систем;
- выполнять работы по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту судового электрооборудования и автоматике;
- производить контроль состояния и испытание судового электрооборудования и автоматике;
- нести вахту на ходу, при манёврах и на стоянке в порту.

Содержание практики должно быть ориентировано на освоение профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматике* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК).

Содержание учебной практики:

- Раздел 1. Слесарно-электромонтажная практика.
- Раздел 2. Начальная подготовка по безопасности и охране.
- Раздел 3. Практика групповая плавающая.
- Раздел 4. Практика шлюпочная.

Количество часов на освоение программы учебной практики:

максимальной учебной нагрузки студента 576 часов, в том числе:

- обязательной учебной нагрузки студента 576 часов

Содержание производственной практики:

- ПП 01 Производственная практика (практика по профилю специальности)
- ПП 02 Преддипломная практика

Количество часов на освоение программы производственной практики:

максимальной учебной нагрузки студента 1296 часов, в том числе:

— обязательной учебной нагрузки студента 1296 часов