Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.3.ГИА01 Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

Профиль: Технологии и организация грузовых перевозок и транспортно-логистических процессов в системе доставки, управляемого и грузов
Институт: Институт водного транспорта
Специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсам
		4
Общая	216 Часы	216
Консультации самостоятельная работа	36 Часы	36

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б3.01	Блок 3 Государственная итоговая аттестация	6

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	СРС	в интересах самостоятельной работы обучающихся	Всего
1	Этап 1. Подготовка выпускной квалификационной работы			
1.1	Этап 1.1. Анализ состояния проблемы и обоснование темы исследования	40 Часы		40 Часы
1.2	Этап 1.2. Обоснование методики по теме исследования	32 Часы		32 Часы
1.3	Этап 1.3. Обоснование решений, направленных на совершенство-вание грузопотоков и транспортно-логистической деятельности	32 Часы		32 Часы
1.4	Этап 1.4. Обоснование производственной, экономической и общественной эффективности	32 Часы		32 Часы
1.5	Этап 1.5. Оформление выпускной квалификационной работы	20 Часы		20 Часы
2	Этап 2. Защита выпускной квалификационной работы	32 Часы		32 Часы
2.1	Этап 2.1. Подготовка доклада по результатам проведенных исследований	32 Часы		32 Часы
2.2	Этап 2.2. Подготовка иллюстративного материала	20 Часы		20 Часы
2.3	Этап 2.3. Процедура защиты выпускной квалификационной работы. Выполнение итоговой аттестации выпускников и методическое указание	8 Часы		8 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции																													
1	Этап 1. Подготовка выпускной квалификационной работы																														
1.1	Этап 1.1. Анализ состояния проблемы и обоснование темы исследования	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.), ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.ВЛ.1.), ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.З.1), ОПК-2.В.1.1	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.ВЛ.1.), ОПК-4.З.1	ОПК-5 (ИДК-ОПК-5.З.1), ОПК-5.В.1.1	ОПК-6 (ИДК-ОПК-6.ВЛ.1.), ОПК-6.З.1	ПК-1 (ИДК-ПК-1.ВЛ.1.), ПК-1.З.1	ПК-2 (ИДК-ПК-2.З.1), ПК-2.В.1.1	ПК-3 (ИДК-ПК-3.З.1), ПК-3.В.1.1	ПК-4 (ИДК-ПК-4.З.1), ПК-4.В.1.1	ПК-5 (ИДК-ПК-5.З.1), ПК-5.В.1.1	ПК-6 (ИДК-ПК-6.З.1), ПК-6.В.1.1	ПК-7 (ИДК-ПК-7.ВЛ.1.), ПК-7.З.1	ПК-8 (ИДК-ПК-8.З.1), ПК-8.В.1.1	ПК-9 (ИДК-ПК-9.З.1), ПК-9.В.1.1	ПК-10	ПК-11 (ИДК-ПК-11.ВЛ.1.)	ПК-12 (ИДК-ПК-12.З.1), ПК-12.В.1.1	ПК-13 (ИДК-ПК-13.З.1), ПК-13.В.1.1	ПК-14 (ИДК-ПК-14.З.1), ПК-14.В.1.1	ПК-15 (ИДК-ПК-15.З.1), ПК-15.В.1.1	ПК-16 (ИДК-ПК-16.З.1), ПК-16.В.1.1	ПК-17 (ИДК-ПК-17.ВЛ.1.)	ПК-18 (ИДК-ПК-18.З.1), ПК-18.В.1.1	ПК-19 (ИДК-ПК-19.З.1), ПК-19.В.1.1	ПК-20 (ИДК-ПК-20.З.1), ПК-20.В.1.1	ПК-21 (ИДК-ПК-21.З.1), ПК-21.В.1.1	ПК-22 (ИДК-ПК-22.З.1), ПК-22.В.1.1	ПК-23 (ИДК-ПК-23.З.1), ПК-23.В.1.1	ПК-24 (ИДК-ПК-24.З.1), ПК-24.В.1.1	ПК-25 (ИДК-ПК-25.З.1), ПК-25.В.1.1	ПК-26 (ИДК-ПК-26.З.1), ПК-26.В.1.1	ПК-27 (ИДК-ПК-27.З.1), ПК-27.В.1.1	ПК-28 (ИДК-ПК-28.З.1), ПК-28.В.1.1	ПК-29 (ИДК-ПК-29.З.1), ПК-29.В.1.1	ПК-30 (ИДК-ПК-30.З.1), ПК-30.В.1.1	ПК-31 (ИДК-ПК-31.З.1), ПК-31.В.1.1	ПК-32 (ИДК-ПК-32.З.1), ПК-32.В.1.1	ПК-33 (ИДК-ПК-33.З.1), ПК-33.В.1.1	ПК-34 (ИДК-ПК-34.З.1), ПК-34.В.1.1	ПК-35 (ИДК-ПК-35.З.1), ПК-35.В.1.1	ПК-36 (ИДК-ПК-36.З.1), ПК-36.В.1.1	ПК-37 (ИДК-ПК-37.З.1), ПК-37.В.1.1
1.2	Этап 1.2. Обоснование методики по теме исследования	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.), ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.ВЛ.1.), ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.З.1), ОПК-2.В.1.1	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.ВЛ.1.), ОПК-4.З.1	ОПК-5 (ИДК-ОПК-5.З.1), ОПК-5.В.1.1	ОПК-6 (ИДК-ОПК-6.ВЛ.1.), ОПК-6.З.1	ПК-1 (ИДК-ПК-1.ВЛ.1.), ПК-1.З.1	ПК-2 (ИДК-ПК-2.З.1), ПК-2.В.1.1	ПК-3 (ИДК-ПК-3.З.1), ПК-3.В.1.1	ПК-4 (ИДК-ПК-4.З.1), ПК-4.В.1.1	ПК-5 (ИДК-ПК-5.З.1), ПК-5.В.1.1	ПК-6 (ИДК-ПК-6.З.1), ПК-6.В.1.1	ПК-7 (ИДК-ПК-7.ВЛ.1.), ПК-7.З.1	ПК-8 (ИДК-ПК-8.З.1), ПК-8.В.1.1	ПК-9 (ИДК-ПК-9.З.1), ПК-9.В.1.1	ПК-10	ПК-11 (ИДК-ПК-11.ВЛ.1.)	ПК-12 (ИДК-ПК-12.З.1), ПК-12.В.1.1	ПК-13 (ИДК-ПК-13.З.1), ПК-13.В.1.1	ПК-14 (ИДК-ПК-14.З.1), ПК-14.В.1.1	ПК-15 (ИДК-ПК-15.З.1), ПК-15.В.1.1	ПК-16 (ИДК-ПК-16.З.1), ПК-16.В.1.1	ПК-17 (ИДК-ПК-17.ВЛ.1.)	ПК-18 (ИДК-ПК-18.З.1), ПК-18.В.1.1	ПК-19 (ИДК-ПК-19.З.1), ПК-19.В.1.1	ПК-20 (ИДК-ПК-20.З.1), ПК-20.В.1.1	ПК-21 (ИДК-ПК-21.З.1), ПК-21.В.1.1	ПК-22 (ИДК-ПК-22.З.1), ПК-22.В.1.1	ПК-23 (ИДК-ПК-23.З.1), ПК-23.В.1.1	ПК-24 (ИДК-ПК-24.З.1), ПК-24.В.1.1	ПК-25 (ИДК-ПК-25.З.1), ПК-25.В.1.1	ПК-26 (ИДК-ПК-26.З.1), ПК-26.В.1.1	ПК-27 (ИДК-ПК-27.З.1), ПК-27.В.1.1	ПК-28 (ИДК-ПК-28.З.1), ПК-28.В.1.1	ПК-29 (ИДК-ПК-29.З.1), ПК-29.В.1.1	ПК-30 (ИДК-ПК-30.З.1), ПК-30.В.1.1	ПК-31 (ИДК-ПК-31.З.1), ПК-31.В.1.1	ПК-32 (ИДК-ПК-32.З.1), ПК-32.В.1.1	ПК-33 (ИДК-ПК-33.З.1), ПК-33.В.1.1	ПК-34 (ИДК-ПК-34.З.1), ПК-34.В.1.1	ПК-35 (ИДК-ПК-35.З.1), ПК-35.В.1.1	ПК-36 (ИДК-ПК-36.З.1), ПК-36.В.1.1	ПК-37 (ИДК-ПК-37.З.1), ПК-37.В.1.1
1.3	Этап 1.3. Обоснование решений, направленных на совершенство-вание грузопотоков и транспортно-логистической деятельности	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.), ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.ВЛ.1.), ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.З.1), ОПК-2.В.1.1	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.ВЛ.1.), ОПК-4.З.1	ОПК-5 (ИДК-ОПК-5.З.1), ОПК-5.В.1.1	ОПК-6 (ИДК-ОПК-6.ВЛ.1.), ОПК-6.З.1	ПК-1 (ИДК-ПК-1.ВЛ.1.), ПК-1.З.1	ПК-2 (ИДК-ПК-2.З.1), ПК-2.В.1.1	ПК-3 (ИДК-ПК-3.З.1), ПК-3.В.1.1	ПК-4 (ИДК-ПК-4.З.1), ПК-4.В.1.1	ПК-5 (ИДК-ПК-5.З.1), ПК-5.В.1.1	ПК-6 (ИДК-ПК-6.З.1), ПК-6.В.1.1	ПК-7 (ИДК-ПК-7.ВЛ.1.), ПК-7.З.1	ПК-8 (ИДК-ПК-8.З.1), ПК-8.В.1.1	ПК-9 (ИДК-ПК-9.З.1), ПК-9.В.1.1	ПК-10	ПК-11 (ИДК-ПК-11.ВЛ.1.)	ПК-12 (ИДК-ПК-12.З.1), ПК-12.В.1.1	ПК-13 (ИДК-ПК-13.З.1), ПК-13.В.1.1	ПК-14 (ИДК-ПК-14.З.1), ПК-14.В.1.1	ПК-15 (ИДК-ПК-15.З.1), ПК-15.В.1.1	ПК-16 (ИДК-ПК-16.З.1), ПК-16.В.1.1	ПК-17 (ИДК-ПК-17.ВЛ.1.)	ПК-18 (ИДК-ПК-18.З.1), ПК-18.В.1.1	ПК-19 (ИДК-ПК-19.З.1), ПК-19.В.1.1	ПК-20 (ИДК-ПК-20.З.1), ПК-20.В.1.1	ПК-21 (ИДК-ПК-21.З.1), ПК-21.В.1.1	ПК-22 (ИДК-ПК-22.З.1), ПК-22.В.1.1	ПК-23 (ИДК-ПК-23.З.1), ПК-23.В.1.1	ПК-24 (ИДК-ПК-24.З.1), ПК-24.В.1.1	ПК-25 (ИДК-ПК-25.З.1), ПК-25.В.1.1	ПК-26 (ИДК-ПК-26.З.1), ПК-26.В.1.1	ПК-27 (ИДК-ПК-27.З.1), ПК-27.В.1.1	ПК-28 (ИДК-ПК-28.З.1), ПК-28.В.1.1	ПК-29 (ИДК-ПК-29.З.1), ПК-29.В.1.1	ПК-30 (ИДК-ПК-30.З.1), ПК-30.В.1.1	ПК-31 (ИДК-ПК-31.З.1), ПК-31.В.1.1	ПК-32 (ИДК-ПК-32.З.1), ПК-32.В.1.1	ПК-33 (ИДК-ПК-33.З.1), ПК-33.В.1.1	ПК-34 (ИДК-ПК-34.З.1), ПК-34.В.1.1	ПК-35 (ИДК-ПК-35.З.1), ПК-35.В.1.1	ПК-36 (ИДК-ПК-36.З.1), ПК-36.В.1.1	ПК-37 (ИДК-ПК-37.З.1), ПК-37.В.1.1
1.4	Этап 1.4. Обоснование производственной, экономической и общественной эффективности	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.), ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.ВЛ.1.), ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.З.1), ОПК-2.В.1.1	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.ВЛ.1.), ОПК-4.З.1	ОПК-5 (ИДК-ОПК-5.З.1), ОПК-5.В.1.1	ОПК-6 (ИДК-ОПК-6.ВЛ.1.), ОПК-6.З.1	ПК-1 (ИДК-ПК-1.ВЛ.1.), ПК-1.З.1	ПК-2 (ИДК-ПК-2.З.1), ПК-2.В.1.1	ПК-3 (ИДК-ПК-3.З.1), ПК-3.В.1.1	ПК-4 (ИДК-ПК-4.З.1), ПК-4.В.1.1	ПК-5 (ИДК-ПК-5.З.1), ПК-5.В.1.1	ПК-6 (ИДК-ПК-6.З.1), ПК-6.В.1.1	ПК-7 (ИДК-ПК-7.ВЛ.1.), ПК-7.З.1	ПК-8 (ИДК-ПК-8.З.1), ПК-8.В.1.1	ПК-9 (ИДК-ПК-9.З.1), ПК-9.В.1.1	ПК-10	ПК-11 (ИДК-ПК-11.ВЛ.1.)	ПК-12 (ИДК-ПК-12.З.1), ПК-12.В.1.1	ПК-13 (ИДК-ПК-13.З.1), ПК-13.В.1.1	ПК-14 (ИДК-ПК-14.З.1), ПК-14.В.1.1	ПК-15 (ИДК-ПК-15.З.1), ПК-15.В.1.1	ПК-16 (ИДК-ПК-16.З.1), ПК-16.В.1.1	ПК-17 (ИДК-ПК-17.ВЛ.1.)	ПК-18 (ИДК-ПК-18.З.1), ПК-18.В.1.1	ПК-19 (ИДК-ПК-19.З.1), ПК-19.В.1.1	ПК-20 (ИДК-ПК-20.З.1), ПК-20.В.1.1	ПК-21 (ИДК-ПК-21.З.1), ПК-21.В.1.1	ПК-22 (ИДК-ПК-22.З.1), ПК-22.В.1.1	ПК-23 (ИДК-ПК-23.З.1), ПК-23.В.1.1	ПК-24 (ИДК-ПК-24.З.1), ПК-24.В.1.1	ПК-25 (ИДК-ПК-25.З.1), ПК-25.В.1.1	ПК-26 (ИДК-ПК-26.З.1), ПК-26.В.1.1	ПК-27 (ИДК-ПК-27.З.1), ПК-27.В.1.1	ПК-28 (ИДК-ПК-28.З.1), ПК-28.В.1.1	ПК-29 (ИДК-ПК-29.З.1), ПК-29.В.1.1	ПК-30 (ИДК-ПК-30.З.1), ПК-30.В.1.1	ПК-31 (ИДК-ПК-31.З.1), ПК-31.В.1.1	ПК-32 (ИДК-ПК-32.З.1), ПК-32.В.1.1	ПК-33 (ИДК-ПК-33.З.1), ПК-33.В.1.1	ПК-34 (ИДК-ПК-34.З.1), ПК-34.В.1.1	ПК-35 (ИДК-ПК-35.З.1), ПК-35.В.1.1	ПК-36 (ИДК-ПК-36.З.1), ПК-36.В.1.1	ПК-37 (ИДК-ПК-37.З.1), ПК-37.В.1.1
1.5	Этап 1.5. Оформление выпускной квалификационной работы	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.), ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.ВЛ.1.), ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.З.1), ОПК-2.В.1.1	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.ВЛ.1.), ОПК-4.З.1	ОПК-5 (ИДК-ОПК-5.З.1), ОПК-5.В.1.1	ОПК-6 (ИДК-ОПК-6.ВЛ.1.), ОПК-6.З.1	ПК-1 (ИДК-ПК-1.ВЛ.1.), ПК-1.З.1	ПК-2 (ИДК-ПК-2.З.1), ПК-2.В.1.1	ПК-3 (ИДК-ПК-3.З.1), ПК-3.В.1.1	ПК-4 (ИДК-ПК-4.З.1), ПК-4.В.1.1	ПК-5 (ИДК-ПК-5.З.1), ПК-5.В.1.1	ПК-6 (ИДК-ПК-6.З.1), ПК-6.В.1.1	ПК-7 (ИДК-ПК-7.ВЛ.1.), ПК-7.З.1	ПК-8 (ИДК-ПК-8.З.1), ПК-8.В.1.1	ПК-9 (ИДК-ПК-9.З.1), ПК-9.В.1.1	ПК-10	ПК-11 (ИДК-ПК-11.ВЛ.1.)	ПК-12 (ИДК-ПК-12.З.1), ПК-12.В.1.1	ПК-13 (ИДК-ПК-13.З.1), ПК-13.В.1.1	ПК-14 (ИДК-ПК-14.З.1), ПК-14.В.1.1	ПК-15 (ИДК-ПК-15.З.1), ПК-15.В.1.1	ПК-16 (ИДК-ПК-16.З.1), ПК-16.В.1.1	ПК-17 (ИДК-ПК-17.ВЛ.1.)	ПК-18 (ИДК-ПК-18.З.1), ПК-18.В.1.1	ПК-19 (ИДК-ПК-19.З.1), ПК-19.В.1.1	ПК-20 (ИДК-ПК-20.З.1), ПК-20.В.1.1	ПК-21 (ИДК-ПК-21.З.1), ПК-21.В.1.1	ПК-22 (ИДК-ПК-22.З.1), ПК-22.В.1.1	ПК-23 (ИДК-ПК-23.З.1), ПК-23.В.1.1	ПК-24 (ИДК-ПК-24.З.1), ПК-24.В.1.1	ПК-25 (ИДК-ПК-25.З.1), ПК-25.В.1.1	ПК-26 (ИДК-ПК-26.З.1), ПК-26.В.1.1	ПК-27 (ИДК-ПК-27.З.1), ПК-27.В.1.1	ПК-28 (ИДК-ПК-28.З.1), ПК-28.В.1.1	ПК-29 (ИДК-ПК-29.З.1), ПК-29.В.1.1	ПК-30 (ИДК-ПК-30.З.1), ПК-30.В.1.1	ПК-31 (ИДК-ПК-31.З.1), ПК-31.В.1.1	ПК-32 (ИДК-ПК-32.З.1), ПК-32.В.1.1	ПК-33 (ИДК-ПК-33.З.1), ПК-33.В.1.1	ПК-34 (ИДК-ПК-34.З.1), ПК-34.В.1.1	ПК-35 (ИДК-ПК-35.З.1), ПК-35.В.1.1	ПК-36 (ИДК-ПК-36.З.1), ПК-36.В.1.1	ПК-37 (ИДК-ПК-37.З.1), ПК-37.В.1.1
2	Этап 2. Защита выпускной квалификационной работы																														
2.1	Этап 2.1. Подготовка доклада по результатам проведенных исследований	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.), ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.ВЛ.1.), ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.З.1), ОПК-2.В.1.1	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.ВЛ.1.), ОПК-4.З.1	ОПК-5 (ИДК-ОПК-5.З.1), ОПК-5.В.1.1	ОПК-6 (ИДК-ОПК-6.ВЛ.1.), ОПК-6.З.1	ПК-1 (ИДК-ПК-1.ВЛ.1.), ПК-1.З.1	ПК-2 (ИДК-ПК-2.З.1), ПК-2.В.1.1	ПК-3 (ИДК-ПК-3.З.1), ПК-3.В.1.1	ПК-4 (ИДК-ПК-4.З.1), ПК-4.В.1.1	ПК-5 (ИДК-ПК-5.З.1), ПК-5.В.1.1	ПК-6 (ИДК-ПК-6.З.1), ПК-6.В.1.1	ПК-7 (ИДК-ПК-7.ВЛ.1.), ПК-7.З.1	ПК-8 (ИДК-ПК-8.З.1), ПК-8.В.1.1	ПК-9 (ИДК-ПК-9.З.1), ПК-9.В.1.1	ПК-10	ПК-11 (ИДК-ПК-11.ВЛ.1.)	ПК-12 (ИДК-ПК-12.З.1), ПК-12.В.1.1	ПК-13 (ИДК-ПК-13.З.1), ПК-13.В.1.1	ПК-14 (ИДК-ПК-14.З.1), ПК-14.В.1.1	ПК-15 (ИДК-ПК-15.З.1), ПК-15.В.1.1	ПК-16 (ИДК-ПК-16.З.1), ПК-16.В.1.1	ПК-17 (ИДК-ПК-17.ВЛ.1.)	ПК-18 (ИДК-ПК-18.З.1), ПК-18.В.1.1	ПК-19 (ИДК-ПК-19.З.1), ПК-19.В.1.1	ПК-20 (ИДК-ПК-20.З.1), ПК-20.В.1.1	ПК-21 (ИДК-ПК-21.З.1), ПК-21.В.1.1	ПК-22 (ИДК-ПК-22.З.1), ПК-22.В.1.1	ПК-23 (ИДК-ПК-23.З.1), ПК-23.В.1.1	ПК-24 (ИДК-ПК-24.З.1), ПК-24.В.1.1	ПК-25 (ИДК-ПК-25.З.1), ПК-25.В.1.1	ПК-26 (ИДК-ПК-26.З.1), ПК-26.В.1.1	ПК-27 (ИДК-ПК-27.З.1), ПК-27.В.1.1	ПК-28 (ИДК-ПК-28.З.1), ПК-28.В.1.1	ПК-29 (ИДК-ПК-29.З.1), ПК-29.В.1.1	ПК-30 (ИДК-ПК-30.З.1), ПК-30.В.1.1	ПК-31 (ИДК-ПК-31.З.1), ПК-31.В.1.1	ПК-32 (ИДК-ПК-32.З.1), ПК-32.В.1.1	ПК-33 (ИДК-ПК-33.З.1), ПК-33.В.1.1	ПК-34 (ИДК-ПК-34.З.1), ПК-34.В.1.1	ПК-35 (ИДК-ПК-35.З.1), ПК-35.В.1.1	ПК-36 (ИДК-ПК-36.З.1), ПК-36.В.1.1	ПК-37 (ИДК-ПК-37.З.1), ПК-37.В.1.1
2.2	Этап 2.2. Подготовка иллюстративного материала	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.), ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.ВЛ.1.), ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.З.1), ОПК-2.В.1.1	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.ВЛ.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.ВЛ.1.), ОПК-4.З.1	ОПК-5 (ИДК-ОПК-5.З.1), ОПК-5.В.1.1	ОПК-6 (ИДК-ОПК-6.ВЛ.1.), ОПК-6.З.1	ПК-1 (ИДК-ПК-1.ВЛ.1.), ПК-1.З.1	ПК-2 (ИДК-ПК-2.З.1), ПК-2.В.1.1	ПК-3 (ИДК-ПК-3.З.1), ПК-3.В.1.1	ПК-4 (ИДК-ПК-4.З.1), ПК-4.В.1.1	ПК-5 (ИДК-ПК-5.З.1), ПК-5.В.1.1	ПК-6 (ИДК-ПК-6.З.1), ПК-6.В.1.1	ПК-7 (ИДК-ПК-7.ВЛ.1.), ПК-7.З.1	ПК-8 (ИДК-ПК-8.З.1), ПК-8.В.1.1	ПК-9 (ИДК-ПК-9.З.1), ПК-9.В.1.1	ПК-10	ПК-11 (ИДК-ПК-11.ВЛ.1.)	ПК-12 (ИДК-ПК-12.З.1), ПК-12.В.1.1	ПК-13 (ИДК-ПК-13.З.1), ПК-13.В.1.1	ПК-14 (ИДК-ПК-14.З.1), ПК-14.В.1.1	ПК-15 (ИДК-ПК-15.З.1), ПК-15.В.1.1	ПК-16 (ИДК-ПК-16.З.1), ПК-16.В.1.1	ПК-17 (ИДК-ПК-17.ВЛ.1.)	ПК-18 (ИДК-ПК-18.З.1), ПК-18.В.1.1	ПК-19 (ИДК-ПК-19.З.1), ПК-19.В.1.1	ПК-20 (ИДК-ПК-20.З.1), ПК-20.В.1.1	ПК-21 (ИДК-ПК-21.З.1), ПК-21.В.1.1	ПК-22 (ИДК-ПК-22.З.1), ПК-22.В.1.1	ПК-23 (ИДК-ПК-23.З.1), ПК-23.В.1.1	ПК-24 (ИДК-ПК-24.З.1), ПК-24.В.1.1	ПК-25 (ИДК-ПК-25.З.1), ПК-25.В.1.1	ПК-26 (ИДК-ПК-26.З.1), ПК-26.В.1.1	ПК-27 (ИДК-ПК-27.З.1), ПК-27.В.1.1	ПК-28 (ИДК-ПК-28.З.1), ПК-28.В.1.1	ПК-29 (ИДК-ПК-29.З.1), ПК-29.В.1.1	ПК-30 (ИДК-ПК-30.З.1), ПК-30.В.1.1	ПК-31 (ИДК-ПК-31.З.1), ПК-31.В.1.1	ПК-32 (ИДК-ПК-32.З.1), ПК-32.В.1.1	ПК-33 (ИДК-ПК-33.З.1), ПК-33.В.1.1	ПК-34 (ИДК-ПК-34.З.1), ПК-34.В.1.1	ПК-35 (ИДК-ПК-35.З.1), ПК-35.В.1.1	ПК-36 (ИДК-ПК-36.З.1), ПК-36.В.1.1	ПК-37 (ИДК-ПК-37.З.1), ПК-37.В.1.1
2.3	Этап 2.3. Процедура защиты выпускной квалификационной работы. Выполнение итоговой аттестации выпускников и методическое указание	ОПК-1 (ИДК-ОПК-1.ВЛ.1.)	ОПК-2 (ИДК-ОПК-2.В.1.)	ОПК-3 (ИДК-ОПК-3.В.1.)	ОПК-4 (ИДК-ОПК-4.В.1.)	ПК-1 (ИДК-ПК-1.В.1.)	ПК-2 (ИДК-ПК-2.В.1.)	ПК-3 (ИДК-ПК-3.В.1.)	ПК-4 (ИДК-ПК-4.В.1.)	ПК-5 (ИДК-ПК-5.В.1.)	ПК-6 (ИДК-ПК-6.В.1.)																		

4	Малолетов, Н.В. Положение о выпускной квалификационной работе для студентов направления 08.03.02 (квалификация (степень) бакалавр) [Малолетов, Н.В. Сапожников, Н.В.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>.	2 018	Текст	60
5	Кострин, В.Н. Выполнение квалификационных работ,зачетных работ, указаний для студ.подготовки 08.03.02-Менеджмент [Иванов, В.Мб.Кострин, А.А.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>.	2 018	Текст	48
6	Кулемкина, Ю.Н. Организация перевозок и управление на транспорте:метод. указания по курсовому и выпуск.дипломн.проекта для студ.спец.23.05.01 [Кулемкина, Ю.Н.-Н.Новгород, <год>. - <url>. http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 013	Электронный ресурс	0
7	Малолетов, Н.В. Положение о выпускной квалификационной работе для студентов направления 080100.62 [Малолетов, Н.В. Сапожников, Н.В.Малолетов, С.Н.Сапожников, Н.Н.-Н.Новгород, <год>. - <url>. http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 018	Электронный ресурс	0
8	Малолетов, Н.В. Положение о выпускной квалификационной работе для студентов направления 080100.62 (квалификация (степень) бакалавр) [Малолетов, Н.В.Сапожников, Е.Ф.-Н.Новгород, <год>. - <url>. http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 018	Электронный ресурс	0
9	Кострин, В.Н. Выполнение квалификационных работ,зачетных работ, указаний для студ.подготовки 08.03.02-Менеджмент [Иванов, В.Мб.Кострин, А.А.-Н.Новгород, <год>. - <url>. http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 018	Электронный ресурс	0
10	Кулемкина, Ю.Н. Организация перевозок и управление на транспорте:метод. указания по выпускной квалификационной работы, магистерской, дипломной,курсового проекта(а) учеб.пособие [Кулемкина, Ю.Н.-С.-Санкт-Петербург,Лань, URL: https://e.lanbook.com/book/<номер>. - <год>.	2 018	Электронный ресурс	0
11	Кулик, В.В. Выполнение работ по бакалаврскому учеб.пособию [Кулик, В.В.Кошелева, А.С.Орлова, И.Н.Рылов, Ф.А.-С.Старый Оскол, ТНТ, <год>.	2 018	Текст	0
12	Дрейберг, Д.Я. Организация автомобильных и железнодорожных перевозок:конспект лекций [Дрейберг, Д.Я.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>. -<url>. (http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 021	Электронный ресурс	0
13	Дрейберг, Д.Я. Организация автомобильных и железнодорожных перевозок:конспект лекций [Дрейберг, Д.Я.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>.	2 021	Текст	60
14	Малолетов, Н.В. Подготовка и защита выпускной квалификационной работы:учебное пособие [Малолетов, Н.В.-С.-Санкт-Петербург,Лань, URL: https://znanie.lanbook.com/book/272509/87. (дата обращения: 01.02.2019).	2 022	Электронный ресурс	0
15	Кулемкина, Ю.Н. Управление между народными перевозками:учебное пособие для студентов [Кулемкина, Ю.Н.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>. -(http://lib.100.ru/-24.-80/Kulemkina/	2 022	Электронный ресурс	0
16	Дрейберг, Д.Я. Организация автомобильных и железнодорожных перевозок:учебно-методическое пособие для студентов [по направлениям подготовки 23.03.01] [Дрейберг, Д.Я.-Н.Новгород, <год>. -<url>. (http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 022	Электронный ресурс	0
17	Дрейберг, Д.Я. Организация автомобильных и железнодорожных перевозок:конспект лекций [Дрейберг, Д.Я.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>. -<url>. (http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 022	Текст	60
18	Кулемкина, Ю.Н. Управление между народными перевозками:учебное пособие для студентов [по направлениям подготовки 23.03.01] [Кулемкина, Ю.Н.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>. -<url>. (http://lib.100.ru/-24.-80/Kulemkina/	2 022	Текст	60
19	Дрейберг, Д.Я. Организация грузовых автомобильных перевозок:учебно-методическое пособие для студентов [по направлениям подготовки 23.03.01] [Дрейберг, Д.Я.-Н.Новгород, <год>. - <url>. http://lib.100.ru/-24.-80/Metodicheskie/	2 023	Электронный ресурс	0
20	Дрейберг, Д.Я. Организация грузовых автомобильных перевозок:учебно-методическое пособие для студентов [по направлениям подготовки 23.03.01] [Дрейберг, Д.Я.-Н.Новгород, ВГАВТ, <год>.	2 023	Текст	60

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) университета и возможности доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.elsis.vsuwt.ru/

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник "Грузовой и Речной" Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1139623503312
2	Центральная база статистических данных Режим доступа: http://sbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru Договор от 20.02.2019 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru Договор ВГТ-01-01-ВК-2019 г. - Бессрочный
3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru Договор от 20.02.2019 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru Договор ВГТ-01-01-ВК-2019 г. - Бессрочный

7. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		

1	ОПК-1.З.1, ОПК-1.У.1, ОПК-1.В.1, ОПК-2.З.1, ОПК-2.У.1, ОПК-2.В.1, ОПК-3.З.1, ОПК-3.У.1, ОПК-3.В.1, ОПК-4.З.1, ОПК-4.У.1, ОПК-4.В.1, ОПК-5.З.1, ОПК-5.У.1, ОПК-5.В.1, ОПК-6.З.1, ОПК-6.У.1, ОПК-6.В.1, ПК-1.З.1,ПК-1.У.1,ПК-1.В.1,ПК-10.З.1,ПК-10.У.1,ПК-10.В.1,ПК-2.З.1,ПК-2.У.1,ПК-2.В.1,ПК-3.З.1,ПК-3.У.1,ПК-3.В.1,ПК-4.З.1,ПК-4.У.1,ПК-4.В.1,ПК-5.З.1,ПК-5.У.1,ПК-5.В.1,ПК-6.З.1,ПК-6.У.1,ПК-6.В.1,ПК-7.З.1,ПК-7.У.1,ПК-7.В.1,ПК-8.З.1,ПК-8.У.1,ПК-8.В.1,ПК-9.З.1,ПК-9.У.1,ПК-9.В.1,УК-1.З.1,УК-1.У.1,УК-1.В.1,УК-10.З.1,УК-10.У.1,УК-10.В.1,УК-2.З.1,УК-2.У.1,УК-2.В.1,УК-3.З.1,УК-3.У.1,УК-3.В.1,УК-4.З.1,УК-4.У.1,УК-4.В.1,УК-5.З.1,УК-5.У.1,УК-5.В.1,УК-6.З.1,УК-6.У.1,УК-		1,2	Итоговая аттестация	Защита ВКР	Оценивание ВКР в соответствии с методическими рекомендациями	Работа не в полной мере соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал в слабой логической последовательности, отвечает не на все вопросы комиссии, ответы неточные, неуверенные	Работа не в полной мере соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал в логической последовательности, отвечает на вопросы комиссии неуверенно	Работа в целом соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал грамотно, конкретно и в логической последовательности, приводит убедительную аргументацию, в основном отвечает на вопросы комиссии; отзыв и рецензия содержат рекомендуемую оценку не ниже, чем «хорошо»	Работа полностью соответствует общим требованиям к ВКР (целевая направленность, глубина исследования и полнота освещения вопроса, доказательность выводов и обоснованность рекомендаций, грамотное оформление); при защите выпускник излагает материал грамотно, конкретно и в логической последовательности, приводит убедительную аргументацию, полно отвечает на вопросы комиссии; отзыв и рецензия содержат рекомендуемую оценку «отлично»

8. Разработчики:

	Профессор	Кафедра управления транспортом	Уртминцев Ю. Н.
(ученая степень)	*(занимаемая должность)*	*(место работы)*	*(ФИО)*

Выпускная квалифицированная работа по направлению 23.03.01

Контролируемые компетенции:

Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности (ОПК-1.);

ОПК-1.З.1 основы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-1.У.1 применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-1.В.1 навыками применения естественнонаучных и общеинженерных знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

* Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2.)

ОПК-2.З.1 особенности экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.У.1 осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;

ОПК-2.В.1 навыками применения профессиональной деятельности с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

* Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний (ОПК-3.)

ОПК-3.З.1 приемы и методы измерения, наблюдения и обработки экспериментальных данных испытаний;

ОПК-3.У.1 проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

ОПК-3.В.1 навыками измерения, наблюдения и обработки экспериментальных данных в профессиональной деятельности.

* Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности (ОПК-4.)

ОПК-4.З.1 принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК-4.У.1 использовать современные информационные технологии и использовать их для решения задач профессиональной деятельности;

ОПК--4.В.1 механизмами современных информационных технологий для решения задач профессиональной деятельности.

* Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности (ОПК-5.)

ОПК-5.З.1. эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.У.1 принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;

ОПК-5.В.1 навыками применения эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности.

* Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью (ОПК-6.)

ОПК-6.З.1 стандарты, нормы и правила, связанные с профессиональной деятельностью;

ОПК-6.У.1 осуществлять разработку технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью;

ОПК-6.В.1 навыками разработки технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

* способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок (ПК-1.)

ПК-1.З.1 основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготовке и заключению договоров с потребителями транспортно-логистических услуг; приему, оформлению и сдаче грузов; подготовке и оформлению коммерческих и транспортных документов; разработке технических регламентов по обеспечению качества перевозок;

ПК-1.У.1 осуществлять организацию эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: подготавливать и заключать договоры с потребителями транспортно-логистических услуг; оформлять коммерческие и транспортные документы;

ПК-1.В.1 навыками организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта: практическими навыками подготовки и разработки технических регламентов по обеспечению качества перевозок.

* способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта (ПК-2.)

ПК-2.З.1 основы организации технологических процессов на транспорте, техническую и технологическую документацию;

ПК-2.У.1 разрабатывать и внедрять технологические процессы на транспорте, эффективно использовать технические средства и объекты инфраструктуры транспорта

ПК-2.В.1 навыками разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, подготовки и использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планирования транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта.

* способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности (ПК-3.)

ПК-4.З.1 основы технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности;

ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности;

ПК-3.В.1 механизмами оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выбора приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности.

* способностью проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг (ПК-4.)

ПК-4.З.1 методы и приемы контроля и анализа факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, основные мероприятия по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг;

ПК-4.У.1 проводить контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг;

ПК-4.В.1 методами контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок, разрабатывать и реализовывать комплекс мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг.

* способностью к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям (ПК-5.)

ПК-5.З.1 основы принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, услуги транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям;

ПК-5.У.1 организовывать доставку груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, осуществлять услуги транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям;

ПК-5.В.1 навыками организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставления услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям.

* способностью использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности (ПК-6.)

ПК-6.З.1 современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности;

ПК-6.У.1 использовать современные информационные технологии как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, разрабатывать программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности;

ПК-6.В.1 навыками использования современных информационных технологий как инструмент поддержки и оптимизации процессов управления в транспортном комплексе, Навыками разработки программы развития информационного обеспечения транспортной и транспортно-логистической деятельности.

* способностью применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств (ПК-7.)

ПК-7.З.1 современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств;

ПК-7.У.1 применять современные технологии контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств;

ПК-7.В.1 навыками применения современных технологий контроля и оперативного управления транспортным процессом и движением транспортных средств.

* способностью обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта (ПК-8.)

ПК-8.З.1 нормативно-правовые документы, технологические нормативы, законодательными и административными актами в области транспорта;

ПК-8.У.1 обеспечить осуществление транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта;

ПК-8.В.1 механизмами осуществления транспортно-логистической деятельности в соответствии с нормативно-правовыми документами, технологическими нормативами, законодательными и административными актами в области транспорта.

* способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем (ПК-9.)

ПК-9.З.1 транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров;

ПК-9.У.1 проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем;

ПК-9.В.1 навыками проектирования интегрированных цепей поставок товаров, разработки рациональных транспортно-логистических технологий доставки грузов и пассажиров.

* способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации (ПК-10.)

ПК-10.З.1 содержание программ и проектов совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий;

ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации;

ПК-10.В.1 навыками подготовки проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их

производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации.

* Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК-1.)

УК-1.З.1 основы системного подход для решения поставленных задач;

УК-1.У.1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

УК-1.В.1 Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

* Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений (УК-2.)

УК-2.З.1 правовые нормы в транспортной деятельности;

УК-2.У.1 определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-2.В.1 навыками определения задач в рамках поставленной цели и выбора оптимальных способов их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

* Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде (УК-3.)

УК-3.З.1 модели поведения и взаимодействия с другими людьми при работе в команде;

УК-3.У.1 осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;

УК-3.В.1 навыками условиями формирования сплоченной команды.

* Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах) (УК-4.)

УК-4.З.1 стиль деловой коммуникации в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-4.У.1 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах);

УК-4.В.1 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах).

* Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах (УК-5.)

УК-5.З.1 о роли межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-5.У.1 воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;

УК-5.В.1 механизмами оценки межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

* Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни (УК-6.)

УК-6.З.1 основы управления своим временем, методы саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;

УК-6.У.1 применять методики по управлению своим временем, и уметь реализовывать траекторию саморазвития;

УК-6.В.1 навыками управления своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни.

* Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (УК-7.)

УК-7.З.1 основы физической культуры и здорового образа жизни;

УК-7.У.1 применять на практике знания и умения, полученные на занятиях 'Физическая культура'; составлять комплексы общеразвивающих упражнений с учетом цели физкультурно-спортивной тренировки;

УК-7.В.1 навыками здоровьесберегающих технологий для обеспечения должного уровня физической подготовленности для осуществления полноценной социальной и профессиональной деятельности.

* Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (УК-8.)

УК-8.З.1 о проблемах и методах создания и поддержания в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-8.У.1 создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-8.В.1 навыками организации и поддерживания в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасных условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

* Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах (УК-9.)

УК-9.З.1 закономерности и особенности развития лиц с ограниченными возможностями здоровья;

УК-9.У.1 давать оценку доступности транспорта для маломобильного населения;

УК-9.В.1 навыками использования базовых дефектологические знаний в социальной и транспортной сферах.

* Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности (УК-10.)

УК-10.З.1 методы принятия управленческих и экономических решений;

УК-10.У.1 принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК-10.В.1 навыками принятия обоснованных экономических решений в различных областях жизнедеятельности.

* Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности (УК-11.)

УК-11.З.1 принципы и организационные основы противодействия коррупции, экстремизму, терроризму в Российском законодательстве;

УК-11.У.1 анализировать факторы, способствующие коррупционному поведению, экстремизму, терроризму и коррупционным, экстремистским, террористическим проявлениям, а также способы противодействия им, способствующих коррупционному поведению и коррупционным проявлениям;

УК-11.В.1 методами поиска, анализа и использования нормативных и правовых документов, направленных на противодействие коррупции, экстремизму, терроризму в области профессиональной деятельности.

Требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения

Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы (ВКР).

Выпускная квалификационная работа бакалавра представляет собой законченную разработку, в которой анализируется одна из теоретических либо практических проблем (задач) в области организации перевозок и управления на транспорте и предлагаются пути ее решения.

Квалификационная работа должна отразить умения студента самостоятельно разработать избранную тему и сформулировать соответствующие рекомендации.

Выбор темы выпускной квалификационной работы производится студентом с учетом мнения руководителя на основании собранной информации о конкретных предприятиях, полученной во время производственной работы или производственной практики, или выбирается из списка тем, предложенных выпускающей кафедрой. Название типовой темы (из списка тем) может быть откорректировано с учетом особенностей конкретного предприятия, являющегося объектом исследования.

ВКР содержит пояснительную записку, оформленную в соответствии с предъявляемыми к таким работам требованиями (примерный объем 70-80 страниц, не считая приложений), и иллюстративный материал в форме компьютерной презентации или раздаточного материала на бумажном носителе (листы формата А-4).

В процессе выполнения ВКР студент должен решить следующие задачи:

1. Обосновать актуальность выбранной темы, ее ценность и значение для конкретного предприятия, для отрасли или для общества в целом.

2. Подобрать теоретические и методические источники, нормативно-правовые акты по рассматриваемой теме, статистические материалы и отчетную документацию по выбранному студентом предприятию (организации).

3. Проанализировать собранную информацию, сделать выводы и разработать рекомендации на основе проведенного анализа по направлениям и методам совершенствования деятельности предприятия.

4. Обосновать решения, направленные на совершенствование деятельности предприятия, улучшение организации производственного процесса, повышение эффективности деятельности организационно-экономической системы предприятия.

5. Выполнить расчет эффективности от внедрения предлагаемых мероприятий и оценить их влияние на результаты работы предприятия (организации).

6. Оформить ВКР в соответствии с нормативными требованиями, предъявляемыми к подобным материалам.

Рекомендуется придерживаться следующей структуры ВКР:

– титульный лист;

– задание на проектирование;

– содержание;

Введение.

Основная часть, включающая:

1. Анализ объекта исследования (предприятия, организации или организационно-технологической системы, транспортно-логистического звена), обоснование предмета, целей и задач ВКР, анализ теоретического, научно-методического и практического опыта решения обозначенных задач.

2. Существующая организация транспортно-логистической и транспортно-технологической деятельности на предприятии.

3. Разработка предложений и мероприятий по совершенствованию транспортно-технологической работы предприятия (транспортно-логистической системы).

4. Маркетинговое, организационное, экономическое обоснование предлагаемых решений.

5. Безопасность транспортно-логистических и технологических процессов в организации (на предприятии).

Заключение.

Список литературы.

Приложения.

Предварительная защита ВКР осуществляется на выпускающей кафедре ориентировочно за 10 дней до окончательной защиты в ГЭК. По результатам прослушивания студента, его ответов на вопросы членов кафедральной комиссии и качеству представленных материалов принимается решение о рекомендации работы к окончательной защите.

Для получения дополнительной оценки теоретической и практической значимости труда выпускника проводится внешнее рецензирование ВКР специалистами в соответствующей области.

Защита выпускной квалификационной работы происходит на заседании ГЭК.

Комиссия принимает решение об оценке ВКР и присвоении студенту квалификации бакалавра по избранному им направлению обучения на основании:

• содержания доклада студента по теме выполненной ВКР и ответов на заданные ему вопросы;
• качества содержания и оформления пояснительной записки и иллюстративного материала;
• справки деканата об успеваемости студента за весь период обучения;
• отзыва руководителя ВКР о выполненной студентом работе;
• содержания рецензии на ВКР от внешней организации.

Подробные требования к выпускным квалификационным работам и порядку их выполнения изложены в Методических указаниях по выполнению выпускной квалификационной работе для студентов, обучающихся по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Примерный перечень тем выпускных квалификационных работ

по направлению подготовки «Технология транспортных процессов»

1	Разработка технологического процесса перегрузки (перевозки) груза (на примере конкретного предприятия).
2	Моделирование и организация транспортно-технологических процессов сбыта продукции предприятия.
3	Формирование и организация транспортно-логистической системы на предприятии.
4	Совершенствование технологии и организации обслуживания грузопотоков на предприятии.
5	Совершенствование технологии и организации транспортно-экспедиторских операций при перевозке грузов.
6	Организация технологических процессов при хранении грузов на складах организации.
7	Совершенствование технологических процессов при доставке товаров потребителям.
8	Совершенствование технологии и организации скоростной системы доставки продукции потребителям.
9	Повышение эффективности деятельности транспортного предприятия на основе совершенствования технологических процессов.
10	Совершенствование технологической деятельности терминальных систем.
11	Организация работы транспорта в логистической системе предприятия.
12	Обоснование технологии доставки продукции на предприятии с использованием принципов логистики.
13	Разработка системы управления транспортно-технологическими процессами на предприятии
14	Технология и организация транспортного обеспечения туристско-экскурсионного сервиса.
15	Информационное обеспечение организации транспортно-перегрузочных процессов на предприятии.
16	Обоснование транспортных средств доставки продукции предприятия потребителям.
17	Совершенствование технологических процессов на транспортном предприятии (по видам деятельности).
18	Разработка технологии выполнения грузовых операций с тяжеловесными грузами
19	Совершенствование технологии и организации транспортно-экспедиторских операций при перевозке грузов.
20	Разработка технологии выполнения грузовых операций с негабаритными грузами.
21	Обоснование технологии грузовых работ на контейнерном терминале.
22	Обоснование и выбор перегрузочного оборудования на контейнерном терминале.
23	Разработка технологической документации при перегрузке проектных грузов.
24	Транспортно-технологические процессы при перегрузочных операциях с крупнотоннажными контейнерами на терминальном комплексе.

25	Совершенствование технологических операций при добыче и доставке нерудных материалов местным потребителям.
26	Повышение качества и эффективности добычи и перевозки нерудных материалов речным транспортным предприятием.
27	Анализ состояния портовой инфраструктуры водного транспорта региона и разработка предложений по еѐ развитию.
28	Обоснование оптимального соотношения провозной способности флота и пропускной способности портов (для конкретных водно-транспортных подсистем).
29	Анализ существующих и обоснование оптимальных схем доставки грузов (для конкретных направлений движения товаропотоков).
30	Совершенствование организации и технологии перевозочного процесса (на примере конкретного транспортного предприятия).
31	Совершенствование организации работы судов смешанного река-море плавания.
32	Совершенствование организации прямых смешанных и интермодальных перевозок.
33	Анализ развития транспортно-логистических технологий перевозки грузов в универсальных контейнерах.
34	Развитие технологии и организации доставки грузов по мультимодальным схемам с участием внутреннего водного транспорта.
35	Анализ и разработка предложений по совершенствованию транспортно-логистического обслуживания грузопотоков (на примере конкретного груза).
36	Анализ и совершенствование работы транспортного подразделения (цеха), производственного предприятия (на примере конкретного предприятия).
37	Совершенствование технологических процессов международных перевозок (на примере конкретного предприятия или конкретных грузопотоков экспортных/импортных грузов).
38	Совершенствование системы комплексного обслуживания флота.
39	Совершенствование технологии работы автотранспортного предприятия.
40	Совершенствование технологии грузовых или пассажирских автомобильных перевозок (для конкретного предприятия).
41	Анализ и совершенствование оперативного планирования работы подвижного состава транспортной организации.
42	Анализ и совершенствование системы нормирования технологических процессов работы транспорта на предприятии.
43	Анализ и совершенствование системы диспетчерского управления работой транспортного предприятия.
44	Анализ и совершенствование современных информационно-коммуникационных технологий на предприятиях транспорта.
45	Анализ и совершенствование системы информационного обеспечения работы транспортно-логистического предприятия (производственного подразделения).
46	Анализ и развитие системы обеспечения безопасности транспортных процессов на предприятии.
47	Разработка технологических и организационных мероприятий по повышению пропускной способности лимитирующих звеньев водных путей.
48	Технология и организация работы местного (портового) флота.
49	Совершенствование организации работы пассажирского флота в крупном водно-транспортном узле.
50	Анализ и развитие участия речного транспорта в скоростных перевозках пассажиров (на внутригородских, пригородных, региональных линиях).

51	Совершенствование информационной поддержки организационно-технологических процессов на транспорте (по видам транспорта, по отдельным транспортным предприятиям).
52	Оптимизация технологических процессов перегрузочных работ на складе предприятия (организации).
53	Разработка новых транспортно-технологических способов доставки грузов потребителям.
54	Разработка транспортно-технологических аспектов завоза грузов потребителям на малые реки и боковые притоки.
55	Транспортная безопасность на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах (применительно к водному транспорту).