

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**  
 Пермский филиал

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора филиала по учебно-методической и воспитательной работе \_\_\_\_\_ Е. В. Баранова

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ (подпись) (Ф.И.О.)

2018 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**УП.00 Учебная практика**

ЦМК

дисциплин водного и автомобильного транспорта

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

**Распределение часов практики по курсам и семестрам**

Вид занятий	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						Общая трудоемкость дисциплины, з.е.т.		
	№ семестров											№ курсов								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
Лекции																				
Практические				324								324			324				324	
Лабораторные																				
Консультации																				
Итого ауд. работа				324								324			324				324	
Сам. работа				162								162								
Итого ауд. и сам. работа				486								486			324				324	
Экзамены																				
Всего				486								486			324				324	13,5

**Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и контрольных работ по курсам (семестрам)**

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет				зач.													
Курсовая работа /проект																	
Контр. работа																	

г. Пермь  
2018



## 1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
УП. 00	Профессиональный	9 недель

### Учебная практика базируется на следующих дисциплинах, модулях ООП (ППССЗ)

1	ОП.01. Инженерная графика
2	ОП.02. Техническая механика
3	ОП.04.Материаловедение
4	МДК 01.01 Устройство автомобиля

## 2.Цели и задачи учебной практики

**Цели :** закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений обучающихся по изучаемой профессии, развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных учебных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных форм собственности

**Задачи:** получение первичных профессиональных умений и навыков в рамках профессиональных модулей ППССЗ по основным видам профессиональной деятельности, подготовки студентов к осознанному и углубленному изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин, привития им практических профессиональных умений и навыков по избранной специальности ( т.е. в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта).

### Практика базируется на следующих дисциплинах/междисциплинарных курсах/ профессиональных модулях ООП (ППССЗ)

1	ОП.01. Инженерная графика
2	ОП.02. Техническая механика
3	ОП.04.Материаловедение
4	МДК 01.01 Устройство автомобилей

Для прохождения учебной практики необходимы следующие знания, умения и навыки:

1.1. Студент должен знать:	
1	основные правила построения чертежей и схем;
2	способы графического представления пространственных образов;
3	основы конструирования
4	способы обработки материалов
5	методы защиты от коррозии
6	устройство автомобиля

<b>1.2. Студент должен уметь:</b>	
1	выполнять изображения, разрезы и сечения на чертежах;
2	решать графические задачи;
3	выбирать детали и узлы на основе анализа их свойств для конкретного применения;
4	выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; выбирать способы соединения материалов; обрабатывать детали из основных
<b>1.3. Студент должен иметь навыки (владеть):</b>	
1	работы со слесарным инструментом
2	работы с водительским инструментом
3	обращения с электроприборами

### 3. Перечень планируемых результатов прохождения практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
6	ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
10	ПК 1.1.Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
11	ПК 1.2.Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
12	ПК 1.3.Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
13	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
14	ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
15	ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

#### Требования к уровню освоения содержания учебной практики

##### 3.1. Студент должен знать:

1	Устройство подвижного состава автомобильного транспорта;
2	Правила оформления технической и отчетной документации;
3	Основные положения действующей нормативной документации;

4	Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.
5	Правила и приемы применения инструмента при разборочно-сборочных работах
<b>3.2. Студент должен уметь:</b>	
1	Выполнять работы слесаря по ремонту автомобилей в соответствии с параметрами технологического процесса и с соблюдением правил безопасности труда
2	Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения задач.
<b>3.3. Студент должен иметь навыки (владеть):</b>	
1	Выполнение слесарных работ
2	Выполнение сварочных работ
3	Выполнение токарных работ
4	Разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;



№ п/п	Наименование разделов учебной практики профессионального модуля и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения										Обще е кол- во	Заочная форма обучения										Обще е кол- во					
		Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Консульт		Сам. раб.			Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Консульт		Сам. раб.							
		№ сем	кол.	№ сем	кол.	№ сем	кол.	№ сем	кол.	№ сем	кол. час.		№ кур.	кол.	№ кур.	кол.	№ кур.	кол.	№ сем	кол.	№ кур.	кол. час.						
2.1	Требования охраны труда и пожарной безопасности на период прохождения учебной практики			4	2							2									2						2	
2.2	Правила оформления технической и отчетной документации			4	2							2															1	
2.3	Технология выполнения демонтажно-монтажных и разборочно-сборочных работ			4	6							6															6	
2.4	Выполнение заданий, предусмотренных программой практики:																											
	Разборка - сборка двигателей.			4	18							18																18
	Разборка - сборка приборов систем двигателя (СО,СС,СП "К" И "Д" двигателей)			4	24							24																24
	Разборка - сборка мехнизмов и агрегатов трансмиссий			4	12							12																12
	Разборка - сборка приборов рулевых управлений автомобилей			4	6							6																6
	Разборка - сборка приборов тормозных систем автомобилей			4	12							12																12
	Снятие и установка элементов ходовой части, разборка - сборка колес			4	6							6																6
	Снятие и установка элементов кабин и кузовов			4	12							12																12
	Снятие, разборка-сборка и установка приборов электрооборудования.			4	6							6																6
2.5	Подготовка отчетной документации по учебной практике,зачет.			4	2							2																2
Σ				4	324							162	486													162	486	



### Карта обеспеченности учебной прктики литературой

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература			
1	Козочкин, М.П. Диагностика и сертификация металлорежущего оборудования [Электронный ресурс] : учеб. пособие / М.П. Козочкин, А.Р. Маслов, Ф.С. Сабиров, А.Н. Порватов. — Электрон. дан. — Москва : Машиностроение, 2017. — 240 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/107164">https://e.lanbook.com/book/107164</a>	2017	Электронный ресурс
2	Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2014. — 229 с Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/64772">https://e.lanbook.com/book/64772</a>	2014	Электронный ресурс
6. Дополнительная литература			
1	Гладов, Г.И. Устройство автомобилей: учебник. - 6-е изд. - М., 2018	2018	10
2	Кузнецов, А.С. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля: В 2 ч. Ч. 1 (5-е изд., стер.): учебник. - М., 2018	2018	14
3	Аникеев, В.В. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.В. Аникеев, М.В. Шестакова, А.С. Кревер. — Электрон. дан. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2014. — 188 с.	2014	Электронный ресурс
7. Источники права (нормативно-правовая литература)			
2	Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности ФГОС 23.02.03 от 22 апреля 2014 года №383		1 экз

3	Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. №291 г. Москва. "Об утверждении "Положения о практиках обучающихся, осваивающих основные профессиональные программы среднего профессионального образования"		1 экз
---	---	--	-------

## 9. Информационное обеспечения учебной практики

№	Наименование
1	Плакаты
2	Презентации по темам программы учебной практики.
3	Кино и телефильмы по темам программы учебной практики.

## 10. Материально-техническое обеспечение практик

№	Наименование
1	Мастерская слесарная.
2	Мастерская токарно-механическая.
3	Мастерская кузнечно-сварочная.
4	Мастерская демонтажно-монтажная.
5	Лаборатория технического обслуживания автомобилей;
6	Лаборатория ремонта автомобилей;

## 11. Методические рекомендации по организации практики

№	Наименование
1	Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. №291 "Об утверждении "Положения о практиках обучающихся, осваивающих основные профессиональные программы среднего профессионального образования"
2	Методические рекомендации по прохождению практики для студентов специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта "
	2.1 Задание на практику
	2.2 Дневник практики курсанта
	2.3 Требования к отчету по учебной практике
	2.4 Требования к оформлению презентации
	2.5 Перечень вопросов к зачету по учебной практике (в форме собеседования)
	2.6 ФОС по учебной практике

## 12. Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аргументированность и полнота объяснений, социальной значимости будущей профессии;</li> <li>- проявление интереса к освоению специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»;</li> <li>- наличие положительных отзывов по итогам прохождения учебной практики</li> </ul>	Собеседование
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованность выбора и применяемых методов, способов решения профессиональных задач;</li> <li>- своевременность сдачи отчетов и заданий;</li> <li>- рациональность распределения времени на выполнение всех видов учебной деятельности в рамках освоения профессионального модуля</li> </ul>	Собеседование
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и быстрота оценивания ситуации</li> <li>- выбор правильных, обоснованных решений в различных ситуациях профессионального характера</li> </ul>	Отчет по учебной практике
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и быстрота поиска необходимой информации;</li> <li>- правильность выбора необходимой информации для выполнения профессиональных задач;</li> <li>- обоснованность выбора и оптимальный состав источников необходимых для решения поставленных задач;</li> <li>- результативность использования информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач</li> </ul>	Практические работы

<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельность в работе с программами общего и профессионального назначения;</li> <li>- правильность выбора средств ИКТ, необходимых для выполнения профессиональных задач;</li> <li>- результативность использования средств ИКТ, необходимых для решения профессиональных задач</li> </ul>	<p>Отчет по учебной практике</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями в процессе обучения;</li> <li>- четкое выполнение обязанностей при работе в команде;</li> <li>- соблюдение норм профессиональной этики при работе в команде;</li> <li>- построение профессионального общения с учетом социально-профессионального статуса, ситуации общения, особенностей группы и участников коммуникации;</li> <li>- эффективное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и коллегами, родителями и внешними субъектами воспитания</li> </ul>	<p>Характеристика от руководителя практики от образовательной организации</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ответственное отношение к результатам выполнения своих профессиональных обязанностей;</li> <li>- эффективное взаимодействие с обучающимися, преподавателями и внешними субъектами образовательного процесса во время решения профессиональных задач</li> </ul>	<p>Практические работы</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- эффективное планирование обучающимися повышения своего личностного и профессионального уровня развития;</li> <li>- самообразование;</li> <li>- позитивная динамика достижений в процессе освоения вида профессиональной деятельности;</li> <li>- результативность самостоятельной работы</li> </ul>	<p>Отчет по учебной практике</p>

<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- осведомленность в инновационных технологиях в области технического обслуживания;</li> <li>- способность применять инновационные методы и средства для рационального решения профессиональных задач</li> </ul>	<p>Собеседование</p>
<p><b>Результаты (освоенные профессиональные компетенции)</b></p>	<p>Основные показатели оценки результата</p>	<p>Формы, методы контроля и оценки</p>
<p>ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умение определять неисправности и объемы работ по их устранению и ремонту;</li> <li>- умение определять способы и средства ремонта;</li> <li>- умение применить диагностические приборы и оборудование;</li> <li>- умение использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</li> <li>- оформлять учетную документацию;</li> <li>- знание основных методов обработки автомобильных деталей</li> </ul>	<p>Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики</p>

<p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<p>автомобильных деталей;  - знание устройства и конструктивных особенностей обслуживаемых автомобилей;  - значение назначения и взаимодействия основных узлов ремонтируемых автомобилей;  - значение технических условий на регулировку и испытание отдельных механизмов;  - виды и методы ремонта;  - знание способов восстановления деталей;  - умение определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;  - умение определять способы и средства ремонта;  - умение применять диагностические приборы и оборудование;  - умение использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;  оформление учетной документации</p>	<p>Отчет по практике.  Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей</p>	<p>автомобильных деталей;  - знание устройства и конструктивных особенностей обслуживаемых автомобилей;  - значение назначения и взаимодействия основных узлов ремонтируемых автомобилей;  - значение технических условий на регулировку и испытание отдельных механизмов;  - виды и методы ремонта;  - знание способов восстановления деталей</p>	<p>Отчет по практике.  Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p>	<p>- умение выбирать и применять инструмент для различных видов работ по ТО и ремонту;  - умение выполнять работы по ТО и ремонту</p>	<p>Отчет по практике.  Сдача зачёта после окончания практики</p>

<p>ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умение использовать измерительный инструмент, приборы, оборудование.</li> <li>- снятие и установку агрегатов и узлов изучаемых автомобилей;</li> <li>- определения неисправностей и способы их устранения</li> </ul>	<p>Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики</p>
<p>ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- умение использовать приемы безопасной работы с инструментом, приборами, оборудованием;</li> <li>- умение определять безопасные пути проведения ТО и ремонта</li> </ul>	<p>Отчет по практике. Сдача зачёта после окончания практики</p>



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**  
 Пермский филиал

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора филиала по учебно-методической и воспитательной работе \_\_\_\_\_ Е.В. Баранова

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2018 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

Производственная практика(по профилю специальности)

ЦМК \_\_\_\_\_

дисциплин водного и автомобильного транспорта

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

**Распределение часов производственной практики по курсам и семестрам**

Вид занятий	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						Общая трудо- емкость дисцип- лины, з.е.т.		
	№ семестров											№ курсов								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
Лекции																				
Практические					72	540						612			72	540			612	
Лабораторные																				
Консультации																				
Итого ауд. работа																				
Сам. работа					36	270						306			36	270			306	
Итого ауд. и сам. работа																				
Экзамены																				
Всего					108	810						918			108	810			918	25,5

**Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и контрольных работ по курсам (семестрам)**

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет						ЗАЧ.	ЗАЧ.							зач.	зач.		
Курсовая работа /проект																	
Контр. работа																	

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):  
ФГОС 23.02.03 от 22 апреля 2014 года №383

Автор рабочей программы



/ М.С.Лоскутов /

30.08.2018 г.

Рабочая программа согласована




2018 г.

Руководитель сервисного центра Сивухин Д.В.

Рабочая программа одобрена на заседании ЦМК

протокол № 1 от "06" сентября 2018 г.

 / Ф.И. Алабужев /

"06" сентября 2018 г.

## 1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики,
ПП.01, ПП.02	Профессиональный	17 недель

### Производственной практики базируется на следующих ПМ, МДК и дисциплинах ООП (ППССЗ)

1	ОП.08. Охрана труда
2	ОП.09. Безопасность жизнедеятельности
3	ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих
4	МДК 01 Устройство автомобиля
5	МДК 02 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

## 2. Цели и задачи практики

**Цели:** закрепление теоретических знаний по эффективному использованию, хранению, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей и приобретение практических навыков руководства трудовыми коллективами при выполнении конкретных производственных планов и задач

**Задачи:-** приобретение опыта организации инженерно-технической службы и практических навыков в организации рационального использования, хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава; - практическое освоение методов, технологии и организационных форм проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей; - изучение производственно-финансовой деятельности предприятия, технико-экономических показателей использования производственных мощностей, энергетических ресурсов, запасных частей и методы их экономии; - развитие инициативы и творческого подхода к решению инженерно-технических, организационных и экономических задач.

Для прохождения производственной практики необходимы следующие знания, умения и навыки:

<b>1.1. Студент должен знать:</b>	
1	воздействие негативных факторов на человека; нормативные и организационные основы охраны труда в организации
2	меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
3	порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим
<b>1.2. Студент должен уметь:</b>	
1	обеспечивать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
2	применять первичные средства пожаротушения;
3	оказывать первую помощь пострадавшим;

**1.3. Студент должен иметь навыки (владеть):**

1	работы со слесарным и водительским инструментом
2	обращения с электроприборами и электроинструментом

### 3. Перечень планируемых результатов производственной практики , соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
6	ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
10	ПК1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
11	ПК1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
12	ПК1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
13	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
14	ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
15	ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта

### 3. Требования к уровню освоения содержания производственной практики

#### 3.1. Студент должен знать:

1	Устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
2	Базовые схемы включения элементов электрооборудования;
3	Правила оформления технической и отчетной документации;
4	Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
5	Классификацию, основные характеристики и техн. параметры автомобильного транспорта;
6	Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
7	Основные положения действующей нормативной документации;
8	Основы организации деятельности предприятия и управление им;
9	Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

#### 3.2. Студент должен уметь:

1	Разрабатывать и осуществлять технологический процесс ТО и ремонта автотранспорта;
2	Осуществлять технический контроль автотранспорта;
3	Оценивать эффективность производственной деятельности;
4	Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения проф. задач;
5	Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;

#### 3.3. Студент должен иметь навыки (владеть):

1	Разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
2	Технического контроля эксплуатируемого транспорта;
3	Осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

4. Распределение разделов производственной практики по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения								Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения								Общее кол-во часов (заочн)				
		Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Консульт			Сам. раб.		Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.			Консульт		Сам. раб.	
		№ сем	кол час	№ сем	кол час	№ сем	кол час	№ сем	кол час		№ сем	кол час	№ кур-са	кол час	№ кур-са	кол час	№ кур-са	кол час		№ сем	кол час	№ кур-са	кол час
1	<p><b>Практика производственная (Техническое обслуживание и ремонт автомобилей)</b></p> <p>1.Ознакомиться с предприятием.</p> <p>2.Выполнение работ по техническому обслуживанию двигателя,механизмам и агрегатам трансмиссии,ходовой части,механизмам управления автомобилям и кузовам,</p> <p>3.Выполнение работ по техническому обслуживанию электрооборудования автомобиля</p>			5	72					5	36	108			5	72					5	36	108
2	<p><b>Практика производственная (по профилю специальности)</b></p> <p>1.Ознакомиться с предприятием.</p> <p>2.Выполнение работ на постах диагностики автомобиля.</p> <p>3.Выполнение работ на постах и зонах технического обслуживание № 1 и №2.</p> <p>4.Выполнение текущего ремонта и работ на производственных отделениях и участках.</p>			6	540					6	270	810			6	540					6	270	810
Σ				612						306	918			612							306	918	

## 5. Практические занятия

Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
№ темы дисциплины	Тема практического занятия	№ темы дисциплины	Тема практического занятия
1	Ознакомиться с предприятием	1	Ознакомиться с предприятием
2	Изучить виды работ выполняемых на постах диагностики	2	Изучить виды работ выполняемых на постах диагностики
3	Освоить выполнение работ на постах технического обслуживания и ремонта	3	Освоить выполнение работ на постах технического обслуживания и ремонта

## 6. Самостоятельная работа

Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
№ темы дисциплины	Содержание тем самостоятельной работы	№ темы дисциплины	Содержание тем самостоятельной работы
	Изучение конструкции ,особенностей обслуживания и текущего ремонта автомобилей других марок		Изучение конструкции ,особенностей обслуживания и текущего ремонта автомобилей других марок



**Карта обеспеченности производственной практики (по профилю специальности)  
литературой**

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
<b>7. Основная литература</b>			
1	Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.А. Коваленко. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2014. — 229 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/64772">https://e.lanbook.com/book/64772</a>	2014	электронный ресурс
2	Зуб, А. Т. Управленческая психология : учебник и практикум для СПО / А. Т. Зуб. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 372 с. — (Серия : Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-8432-3. Режим доступа: <a href="https://biblio-online.ru/book/1E749691-4D4C-4586-888F-BAEBB3DA2288/upravlencheskaya-psihologiya">https://biblio-online.ru/book/1E749691-4D4C-4586-888F-BAEBB3DA2288/upravlencheskaya-psihologiya</a>	2018	электронный ресурс
3	Ходош, М.С. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте: Учебник. - 1-е изд. - М., 2018	2018	18
<b>8. Дополнительная литература</b>			
1	Юрчевский А.А. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник для студ. учреждений проф. образования. - 11-е изд. стер. - М.: Академия, 2009. - 816с.	2009	электронный ресурс
2	Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. - М.: Академия, 2008. - 350с.	2008	электронный ресурс
3	Трофименко А.С. Автослесарь: учеб. Пособие. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2002. - 576с	2002	электронный ресурс
<b>9. Источники права (нормативно-правовая литература)</b>			
2	Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности ФГОС 23.02.03 от 22 апреля 2014 года №383	2014	1 экз.

3	Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. №291 г. Москва. "Об утверждении Положения о практиках обучающихся, осваивающих основные профессиональные программы среднего профессионального образования"	2013	1 эк.
---	--	------	-------

## 10. Материально\_техническое обеспечение практики.

№	Наименование
1	На базе предприятий города.
2	Реализация рабочей программы производственной (по профилю специальности) практики требует наличия производственно-технической инфраструктуры автомобильных предприятий: производственных участков механической обработки деталей, постов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, рабочих мест технологов с возможностью использования пакетов прикладных программ, автоматизированных рабочих мест для разработки и внедрения управляющих программ, рабочих мест контроля услуг и изготовленной продукции.

## 11. Методические рекомендации по организации практики

№	Наименование
1	Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. №291 г. Москва. "Об утверждении "Положения о практиках обучающихся, осваивающих основные профессиональные программы среднего профессионального образования"
2	Методические рекомендации по прохождению практики для студентов специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта "
	1.1 Задание на практику
	1.2 Дневник практики студента
	1.3 Требования к отчету по производственной практики
	1.4 Требования к оформлению презентации
	1.5 Перечень вопросов к зачету по производственной практике (в форме собеседования)
	1.6 ФОС по учебной практики

## 12. Контроль и оценка результатов производственной практики

Виды работ	Форма контроля	Осваиваемые компетенции
<p>Ознакомление с производственным предприятием, организация трудового распорядка, правил внутреннего распорядка. Организация диагностики, технического обслуживания и ремонта подвижного состава</p>	<p>Запись в отчете о прохождении инструктажа технике безопасности</p>	<p>ОК 1, 6, 8</p>
<p>Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ежедневного обслуживания (ЕО). Диагностирование параметров по % содержанию СО и СН. Диагностирование параметров по давлению масла в системе смазки. Диагностирование параметров по расходу топлива. Диагностирование параметров по эффективной мощности. Диагностирование трансмиссии рулевого управления, тормозной системы</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3</p>
<p>Работа на рабочих местах на посту технического обслуживания № 1 (ТО-1). Контрольно-диагностические работы. Очистительные работы, крепёжные работы. Электротехнические работы. Сварочные работы</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 1.1 – 1.3</p>

<p>(линии)  технического обслуживания № 2 (ТО-2).  Соблюдение техники безопасности.  Оснащение рабочих мест. Регулировочные работы.  Крепёжные работы. Составление заявок на запасные части и</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1 – 9  ПК 1.1 – 1.3</p>
<p>Работа на рабочих местах производственных отделений и участков. Оснащение рабочих мест. Соблюдение техники безопасности</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1 – 9  ПК 1.1 – 1.3</p>
<p>Работа на рабочих местах производственных отделений и участков. Перечень и название отделений и участков. Сборка и разборка агрегатов и узлов автомобиля.  Технология выполнения работ.  Обобщение материалов и оформление дневника и отчёта о практике.</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1, 6, 8</p>
<p>Работа бригадиром в зоне ТО и ТР</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме</p>	<p>ОК 1 – 9  ПК 1.1 – 1.3, ПК 2.1 - 2.3</p>
<p>Знакомство с работой склада запасных частей</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме</p>	<p>ОК 1, 2, 8  ПК 2.1 – 2.3</p>
<p>Работа на посту контрольного механика</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме</p>	<p>ОК 1, 2, 8  ПК 2.1 – 2.3</p>
<p>Знакомство с бухгалтерским учетом на предприятии</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме</p>	<p>ОК 1, 2, 8  ПК 2.1 – 2.3</p>
<p>Работа на постах диагностики</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме</p>	<p>ОК 1 – 9  ПК 2.1 – 2.3</p>

Изучение санитарных и эпидемиологических требований к автотранспортным и авторемонтным предприятиям	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1, 2, 8 ПК 2.1 – 2.3
Знакомство с работой инженера по технике безопасности производства работ	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1, 2, 8 ПК 2.1 – 2.3
Знакомство с работой инженера по безопасности дорожного движения	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1, 2, 8 ПК 2.1 – 2.3
Участие в планировании работ по ТО-1, ТО-2 и ремонту автомобильного транспорта в качестве дублера техника. Составление плана грузовых перевозок в качестве дублёра техника. Составление производственной программы по ТО и ремонту подвижного состава в качестве дублёра. Определение показателей производственной программы по эксплуатации подвижного состава	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.3

<p>Руководство коллективом исполнителей, работами по ТО-1, ТО-2 и ремонту автомобильного транспорта в качестве дублёра техника. Организация работ по ТО и ремонту.</p> <p>Составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов.</p> <p>Составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат рабочего времени</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.3</p>
<p>Организация безопасного ведения работ по ТО и ремонту. Проведение инструктажей по охране труда. Анализ результатов производственной деятельности участка в АТП. Обеспечение инструментом рабочих мест</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1, 2, 8 ПК 2.3</p>
<p>техническом обслуживании автомобильного транспорта на СТО</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1, 2, 8 ПК 2.1</p>
<p>Ознакомление с основными техникоэкономическими показателями производственной деятельности СТО</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1, 2, 8 ПК 2.1</p>
<p>Выявление и устранение причин нарушения технологических процессов и разработка мероприятий по улучшению работ на СТО</p>	<p>Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования</p>	<p>ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.3</p>

Составление заявки на запасные части и материалы при ремонте подвижного состава	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.3
Составление наряда на сдельную работу по ТО и ремонту автомобильного транспорта	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1, 2, 8 ПК 2.1 – 2.3
Выявление возможных причин нарушения технологического процесса ТО и ТР на СТО	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.3
Разработка мероприятий по устранению причин нарушений технологического процесса на СТО	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1 – 9 ПК 2.1 – 2.3
Подготовка отчёта о практике. Дифференцированный зачёт	Отчет и дневник практики, зачет в форме собеседования	ОК 1, 2, 4, 5, 8, 9



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**  
 Пермский филиал

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора филиала по учебно-методической и воспитательной работе

Е.В. Баранова

*Сподпись* (Ф.И.О.)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 18 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

Производственная практика (преддипломная)

ЦМК

дисциплин водного и автомобильного транспорта

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

**Распределение часов практики по курсам и семестрам**

Вид занятий	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						Общая трудо- емкость дисцип- лины, з.е.т.		
	№ семестров											№ курсов								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
Лекции																				
Практические								144											144	144
Лабораторные																				
Консультации																				
Итого ауд. работа								144											144	144
Сам. работа								72											72	72
Итого ауд. и сам. работа								216											216	216
Экзамены																				
Всего								216											216	6

**Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и контрольных работ по курсам (семестрам)**

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет								зач.									зач.
Курсовая работа /проект																	
Контр. работа																	

г. Пермь  
2018

Рабочая программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):  
ФГОС 23.02.03 от 22 апреля 2014 года №383

Автор рабочей программы



/ М.С.Лоскутов /

30.08.2018 г.

Рабочая программа согласована




2018 г.

Руководитель сервисного центра Сивухин Д.В.

Рабочая программа одобрена на заседании ЦМК

протокол № 1 от "06" сентября 2018 г.

 / Ф.И. Алабужев /

"06" сентября 2018 г.

## 1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование цикла	Трудоемкость практики, количество недель
ПП.03	Профессиональный	4 недели

### Производственная практика (преддипломная) базируется на следующих ПМ ООП (ППССЗ)

1	ПМ 01.Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
2	ПМ 02. Организация деятельности коллектива исполнителей
3	ПМ 03.Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,

## 2. Цели и задачи практики

**Цели:** углубление и расширение первоначального профессионального опыта студента, развитие общих и профессиональных компетенций, проверка его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, подготовка к выполнению выпускной квалификационной работы.

### Задачи :

закрепление, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности на основе изучения деятельности конкретного предприятия; изучения нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемых студентом в ходе подготовки выпускной квалификационной работы; сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в выпускной квалификационной работе; изучение и оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля; обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального опыта в профессии; проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профессионального производства; изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме выпускной квалификационной работе; выбор оптимальных технических и технологических решений для выпускной квалификационной работы с учетом последних достижений в области науки и техники.

**Для прохождения производственной практики (преддипломной) необходимы следующие знания, умения и навыки:**

Студент должен знать:	
1	устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта; базовые схемы включения элементов электрооборудования; свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
2	правила оформления технической и отчетной документации; классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта; методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;

3	основные положения действующих нормативных правовых актов; основы организации деятельности организаций и управление ими; правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты
4	действующие законы и иные нормативные правовые акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность; положения действующей системы менеджмента качества;
5	методы нормирования и формы оплаты труда; основы управленческого учета; основные технико-экономические показатели производственной деятельности; порядок разработки и оформления технической документации;
6	правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа
<b>Студент должен уметь:</b>	
1	разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; осуществлять технический контроль автотранспорта;
2	оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
3	участке анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
4	планировать работу участка по установленным срокам; осуществлять руководство работой производственного участка; своевременно подготавливать производство; обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
5	контролировать соблюдение технологических процессов; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; проверять качество выполненных работ; осуществлять производственный инструктаж рабочих;
6	анализировать результаты производственной деятельности участка; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;
7	организовывать работу по повышению квалификации рабочих; рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности;
<b>Студент должен иметь навыки (владеть):*</b>	
1	разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля; технического контроля эксплуатируемого транспорта; осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;

2	планирования и организации работ производственного поста, участка; проверки качества выполняемых работ; оценки экономической эффективности производственной деятельности; обеспечения безопасности труда на производственном участке;
3	Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
3	ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
4	ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
6	ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
7	ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
10	ПК1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
11	ПК1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
12	ПК1.3 Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
13	ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
14	ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ

15	ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
----	---

### 3. Требования к уровню освоения содержания производственной практики (преддипломной)

<b>3.1. Студент должен знать:</b>	
1	Устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
2	Базовые схемы включения элементов электрооборудования;
3	Правила оформления технической и отчетной документации;
4	Свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
5	Классификацию, основные характеристики и техн. параметры автомобильного транспорта;
6	Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
7	Основные положения действующей нормативной документации;
8	Основы организации деятельности предприятия и управление им;
9	Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.
<b>3.2. Студент должен уметь:</b>	
1	Разрабатывать и осуществлять технологический процесс ТО и ремонта автотранспорта;
2	Осуществлять технический контроль автотранспорта;
3	Оценивать эффективность производственной деятельности;
4	Осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения проф. задач;
5	Анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;
<b>3.3. Студент должен иметь навыки (владеть):</b>	
1	Разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
2	Технического контроля эксплуатируемого транспорта;
3	Осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;



## 5. Практические занятия

Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
№ темы дисциплины	Тема практического занятия	№ темы дисциплины	Тема практического занятия
1	Выполнение работ по обслуживанию автомобилей	1	Выполнение работ по обслуживанию автомобилей
2	Выполнение работ по организации деятельности коллектива исполнителей	2	Выполнение работ по организации деятельности коллектива исполнителей

## 6. Самостоятельная работа

Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
№ темы дисциплины	Содержание тем самостоятельной работы	№ темы дисциплины	Содержание тем самостоятельной работы
1	Подготовка выпускной квалификационной работы (сбор материала)	1	Подготовка выпускной квалификационной работы



## Карта обеспеченности производственной практики (преддипломной) литературой

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
<b>7. Основная литература</b>			
1	Агарков, А.П. Экономика и управление на предприятии [Электронный ресурс] : учебник / А.П. Агарков, Р.С. Голов, В.Ю. Теплышев. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2017. — 400 с. Режим доступа: <a href="https://e.lanbook.com/book/93541">https://e.lanbook.com/book/93541</a> .	2017	электронный ресурс
2	Гладов, Г.И. Устройство автомобилей: учебник. - 6-е изд. - М., 2018. С. 348	2018	10
3	Трофимова, Л. А. Менеджмент. Методы принятия управленческих решений : учебник и практикум для СПО / Л. А. Трофимова, В. В. Трофимов. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 335 с. Режим доступа: <a href="https://bibli-online.ru/book/64483BA0-F3E4-47CF-BAC0-65EA8159FD14/menedzhment-metody-prinyatiya-upravlencheskih-resheniy">https://bibli-online.ru/book/64483BA0-F3E4-47CF-BAC0-65EA8159FD14/menedzhment-metody-prinyatiya-upravlencheskih-resheniy</a>	2018	электронный ресурс
<b>8. Дополнительная литература</b>			
1	Карагодин, В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник. - 14-е изд. - М., 2017. С.345	2017	10
2	Пехальский, А.П. Устройство автомобилей и двигателей: Лабораторный практикум: учеб. пособ. - 1-е изд. - М., 2018. С.476	2018	10
<b>9. Источники права (нормативно-правовая литература)</b>			
2	Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности ФГОС 23.02.03 от 22 апреля 2014 года №383	2014	1 экз.
3	Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г.№291 г.Москва. "Об утверждении "Положения о практиках обучающихся, осваивающих основные профессиональные программы среднего профессионального образования"	2013	1 экз.

## 10. Материально техническое обеспечение практики.

№	Наименование
1	На базе предприятий города.
	Реализация рабочей программы производственной (преддипломной) практики требует наличия производственно-технической инфраструктуры автомобильных предприятий: производственных участков механической обработки деталей, постов по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, рабочих мест технологов с возможностью использования пакетов прикладных программ, автоматизированных рабочих мест для разработки и внедрения управляющих программ, рабочих мест контроля услуг и изготовленной продукции.

## 11. Методические рекомендации по организации практики

№	Наименование
1	Приказ Министерства образования и науки РФ от 18 апреля 2013 г. №291 г. Москва. "Об утверждении "Положения о практиках обучающихся, осваивающих основные профессиональные программы среднего профессионального образования"
2	Методические рекомендации по прохождению практики для студентов специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта "
	1.1 Задание на практику
	1.2 Дневник практики студента
	1.3 Требования к отчету по практике
	1.4 Требования к оформлению презентации
	1.5 Перечень вопросов к зачету по практике (в форме собеседования)
	1.6 ФОС по практике