

СОГЛАСОВАНО

Руководитель РУМО «Техника и
технология кораблестроения и
водного транспорта» Пермского края
_____ Ф.И. Алабужев

« _____ » _____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления
профессионального образования
Министерства образования и науки
Пермского края

_____ И.В. Бочаров
« _____ » _____ 2022 г.

СОГЛАСОВАНО

Врио директора Пермского филиала
ФГБОУ ВО «Волжский
государственный
университет водного транспорта»

_____ Д.В. Попов
« _____ » _____ 2022 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ
о межрегиональной научно-практической конференции
«Научный старт - 2022»**

1 Общие положения

1.1 Настоящее Положение определяет статус, цели, задачи и порядок проведения межрегиональной научно-практической конференции «Научный старт - 2022» (далее – Конференция).

1.2 Конференция имеет статус межрегиональной и проводится по инициативе и в соответствии с планом работы РУМО «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта» Пермского края.

1.3 Организацию и проведение Конференции осуществляет Пермский филиал ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».

1.4 Форма проведения Конференции очно-заочная.

2 Цель и задачи Конференции

2.1 Цель Конференции: привлечь обучающихся (студентов и курсантов) к самостоятельной исследовательской и творческой деятельности, предоставить им возможности для самореализации, самовыражения и повышения творческой самооценки.

2.2 Задачи Конференции:

- совершенствование и стимулирование познавательной и творческой деятельности обучающихся;
- пропаганда научных знаний среди обучающихся;
- совершенствование навыков исследовательской деятельности, формирование научного мышления;
- содействие в формировании общих и профессиональных компетенций;
- выявление наиболее творческих, талантливых студентов и курсантов, их поддержка и поощрение.

3 Организация Конференции

3.1 Организацию и проведение Конференции осуществляет организационный комитет (далее – Оргкомитет), формируемый на базе Пермского филиала ФГБОУ ВО

«Волжский государственный университет водного транспорта». Состав Оргкомитета указан в Приложении 1.

3.2. Оргкомитет:

- разрабатывает и утверждает план мероприятий по подготовке и проведению Конференции;
- обеспечивает организацию и проведение Конференции в соответствии с данным Положением;
- согласовывает и назначает руководителей секций, которые оценивают доклады участников Конференции и рекомендуют их для опубликования в научных и профессиональных изданиях;
- вносит предложения по вопросам, связанным с совершенствованием организации проведения Конференции;
- информирует участников Конференции о её результатах.

3.3 Конференция включает работу двух секций: «Актуальные направления развития транспортной отрасли» и «Наука и общество». В каждой из секций работает конкурсная комиссия (Приложение 2).

4 Условия участия в Конференции

4.1 В Конференции могут участвовать обучающиеся образовательных организаций СПО Пермского края и других регионов РФ.

4.2 Участие в Конференции бесплатное.

5 Сроки и порядок проведения Конференции

5.1 Конференция состоится **8 апреля 2022 г.** на базе Пермского филиала ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта».

5.2 Для участия в Конференции образовательные организации направляют заявку (Приложение 3) на электронный адрес оргкомитета Конференции: **pru.olimp@yandex.ru**. В названии файла должно быть название учебного заведения. Заявки принимаются **до 5 апреля 2022 г.** включительно.

5.3 Очное участие в Конференции предполагает:

- наличие исследовательской работы или учебного проекта оформленного в соответствии с требованиями (Приложение 4);
- публичный доклад с презентацией (5-7 минут) на соответствующей секции;
- предоставление тезисов работы для сборника (Приложение 5).

5.4 Заочное участие в Конференции предполагает предоставление тезисов работы для сборника в срок **до 8 апреля 2022 г.** включительно.

5.5 По результатам Конференции издается сборник тезисов, сборник размещается на сайте Пермского филиала ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» <https://vsuwt-perm.ru/rumo/rumo-ttkivt> в РУМО «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта».

6 Подведение итогов и награждение

6.1 Все участники Конференции получают сертификат.

6.2 Конкурсная комиссия в каждой из секций вправе наградить авторов лучших работ не более чем одним дипломом за I место, одним за II место и одним за III место в каждой из секций.

6.3 Информация о проведении Конференции размещается на сайте Пермского филиала ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта» <https://vsuwt-perm.ru/rumo/rumo-ttkivt> в РУМО «Техника и технология кораблестроения и водного транспорта».

**Состав Оргкомитета
межрегиональной научно-практической конференции «Научный старт - 2022»**

1 Летошнева Ольга Валентиновна, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», руководитель Студенческого научного общества филиала.

2 Сысоева Светлана Анатольевна, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», методист филиала.

3 Петрова Марина Евгениевна, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», руководитель секции преподавателей историко-обществоведческих дисциплин РУМО Техника и технология кораблестроения и водного транспорта» Пермского края.

**Состав Конкурсных комиссий
межрегиональной научно-практической конференции «Научный старт - 2022»**

Секция «Актуальные направления развития транспортной отрасли»

Председатель:

Алабужев Федор Иванович, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», руководитель РУМО Техника и технология кораблестроения и водного транспорта» Пермского края.

Члены:

Нигматьянов Денис Дарвинович, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»;

Поплаухина Нина Николаевна, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», Начальник учебно-методического отдела филиала.

Секция «Наука и общество»

Председатель:

Петрова М.Е., преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», руководитель секции преподавателей историко-обществоведческих дисциплин РУМО Техника и технология кораблестроения и водного транспорта» Пермского края.

Члены:

Лаговская Тамара Валентиновна, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»;

Федосеева Ольга Михайловна, преподаватель ПФ ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», руководитель ЦМК дисциплин общего гуманитарного и социально-экономического цикла филиала.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ
в межрегиональной научно-практической конференции
«Научный старт - 2022»

Полное название образовательной организации (согласно Уставу)

Ф.И.О. руководителя, должность, категория, научная степень _____

E-mail: _____

Номер телефона: _____

Участники конференции:

1. Ф.И.О. _____

Тема _____

Курс _____

Форма участия (очная или заочная) _____

2. ...

3. ...

Обращаем внимание участников!

Направление заявки в оргкомитет является согласием на обработку персональных данных участников в соответствии со ст. 9 ФЗ «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ.

Требования к оформлению студенческих исследовательских работ

Общие требования

На одной стороне листа белой бумаги формата А4 через полтора интервала.

Тип шрифта Times New Roman, цвет шрифта должен быть черным, размер шрифта - 14 пт.

Полужирный шрифт применяют только для заголовков разделов и подразделов. Использование курсива допускается для написания терминов.

Текст следует печатать, соблюдая следующие размеры полей: левое - 30 мм, правое - 15 мм, верхнее и нижнее - 20 мм.

Абзацный отступ должен быть одинаковым по всему тексту и равен 1,25 см.

Заголовки "СОДЕРЖАНИЕ", "ВВЕДЕНИЕ", "ЗАКЛЮЧЕНИЕ", "СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ", "ПРИЛОЖЕНИЕ" следует располагать в середине строки без точки в конце, прописными буквами, не подчеркивая.

Заголовки разделов и подразделов основной части следует начинать с абзацного отступа и размещать после порядкового номера, печатать с прописной буквы, полужирным шрифтом, не подчеркивать, без точки в конце.

Оформление иллюстраций

Иллюстрации (чертежи, графики, схемы, диаграммы, фотоснимки) следует располагать в работе непосредственно после текста, в котором они упоминаются впервые, или на следующей странице. Иллюстрации, следует нумеровать арабскими цифрами сквозной нумерацией. На все иллюстрации должны быть даны ссылки в работе.

Оформление таблиц

Цифровой материал, как правило, оформляют в виде таблиц. Наименование следует помещать над таблицей слева, без абзацного отступа в следующем формате:

Таблица Номер таблицы – Наименование таблицы.

Наименование таблицы приводят с прописной буквы без точки в конце. Если наименование таблицы занимает две строки и более, то его следует записывать через один межстрочный интервал.

Таблицу с большим количеством строк допускается переносить на другую страницу. При переносе части таблицы на другую страницу слово "Таблица", ее номер и наименование указывают один раз слева над первой частью таблицы, а над другими частями также слева пишут слова "Продолжение таблицы" и указывают номер таблицы.

В таблице допускается применять размер шрифта меньше, чем в тексте отчета. Числа выравняются в таблице по правому краю, соблюдается дробность чисел. На все таблицы должны быть даны ссылки в работе.

Оформление ссылок

В работе рекомендуется приводить ссылки на использованные источники. При нумерации ссылок приводится сплошная нумерация для всего текста. Порядковый номер ссылки приводят арабскими цифрами в квадратных скобках в конце текста ссылки. Порядковый номер библиографического описания источника в списке использованных источников соответствует номеру ссылки.

Источники в списке использованных источников следует располагать в порядке появления ссылок на источники в тексте работы и нумеровать арабскими цифрами с точкой и печатать с абзацного отступа.

Оформление источников

Печатные источники, пример:

1. Варламова, Л. Н. Управление документацией : англо-русский аннотированный словарь стандартизированной терминологии / Л. Н. Варламова, Л. С. Баюн, К. А. Бастрикова. – Москва : Спутник, 2017.

2. Каменский, П. П. Труды по истории изобразительного искусства : художественная критика / П. П. Каменский ; составитель, автор вступительной статьи и примечаний Н. С. Беляев ; Библиотека Российской академии наук. – Санкт-Петербург : БАН, 2017.

3. Пашков, С. В. Духовно-нравственное воспитание детей и молодежи в системе современного российского образования : монография / С. В. Пашков ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Курский государственный университет. – Курск : КГУ, 2017.

Сайты и ресурсы из сети «Интернет», пример:

1. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 193 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13578-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471089> (дата обращения: 09.01.2021)

2. Теория транспортных процессов и систем : учебное пособие / составители к.т.н. [и др.]. — Орел : ОрелГАУ, 2016. — 127 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/106978> (дата обращения: 09.01.2021)

3. Большой энциклопедический словарь. - Электрон. Данные. - URL: <https://dic.academic.ru/dic.nsf/enc3p/79714> (дата обращения 11.03.2021).

Оформление титульного листа

Full diagram showing the layout of a title page with annotations for font size and line spacing:

- Annotation 1:** "Размер шрифта - 14; одинмехстрочный интервал" (Font size - 14; one-line spacing) points to the first line: "Полное наименование учебного заведения".
- Annotation 2:** "Размер шрифта - 14; одинмехстрочный интервал, без кавычек" (Font size - 14; one-line spacing, no quotes) points to the second line: "ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА".
- Annotation 3:** "Размер шрифта - 14; одинмехстрочный интервал" (Font size - 14; one-line spacing) points to the third line: "Работу выполнил".

The text on the page is as follows:

Полное наименование учебного заведения

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

по теме:

НАИМЕНОВАНИЕ ТЕМЫ
МОЖНО В ДВЕ СТРОКИ

Работу выполнил

Студент группы 21-ЭМ-14

С. И. Иванов

Руководитель

к. п. н. С. М. Шестаков

Пермь-2020

Требования к оформлению тезисов для сборника

Общий объем тезисов – не более трех страниц печатного текста.

Тип шрифта Times New Roman, размер шрифта – 13 пт.

Межстрочный интервал – 1,2 пт.

Поля: левое - 30 мм, правое - 15 мм, верхнее и нижнее - 20 мм.

Абзацный отступ должен быть одинаковым по всему тексту и равен 1,25 см.

Заголовок следует располагать в середине строки без точки в конце, прописными буквами, не подчеркивая.

После заголовка необходимо указать автора работы, образовательное учреждение, руководителя, его должность (см. образец ниже).

Образец оформления тезисов для сборника

СПОСОБЫ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Витулин Никита Юрьевич,

курсант Пермского филиала ФГБОУ ВО

«Волжский государственный университет водного транспорта»

руководитель **Силкин Сергей Павлович,**

преподаватель Пермского филиала ФГБОУ ВО

«Волжский государственный университет водного транспорта»

В качестве силовых установок в мире находятся в эксплуатации миллионы двигателей внутреннего сгорания (ДВС), вырабатывающие более 85 % энергии и потребляющие более 1 млрд. тонн кислорода в год, выбрасывая при этом в атмосферу сотни миллионов тонн токсичных веществ. Токсичные вещества отработавших газов (ОГ) ДВС, попадая в атмосферу, разносятся воздушными потоками на огромные пространства, не считаясь с границами государств.

Существует несколько способов улучшить экологические показатели двигателей внутреннего сгорания:

- оптимизация топливной аппаратуры и системы зажигания;
- каталитические дожигатели;
- рециркуляция отработавших газов;
- использовать альтернативные виды топлива.

Оптимизация топливной аппаратуры и системы зажигания. Из уровня техники известен способ регулирования количества воздуха и топлива для многоцилиндрового двигателя внутреннего сгорания, по которому производится только управление подачей воздуха в горючую смесь. Известна электронная

система управления впрыском топлива в двигателе внутреннего сгорания, сложное устройство с большим количеством датчиков, использующее способ контроля параметров выхлопных газов с помощью лямда-зонда. Известен способ регулирования топливоподачи в двигателях внутреннего сгорания с впрыском топлива, при котором используется вероятностный метод расчета...

Список использованных источников

1 Варламова, Л. Н. Управление документацией : англо-русский аннотированный словарь стандартизированной терминологии / Л. Н. Варламова, Л. С. Баюн, К. А. Бастрикова. – Москва : Спутник, 2017.

2 Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для среднего профессионального образования / А. Э. Горев. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 193 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13578-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/471089> (дата обращения: 09.01.2021)...